



clever
logistic

Jak bezpiecznie
dostarczyć swój towar
do Kazachstanu

Jakie są możliwości przewozu (rodzaje transportu, trasy, opłacalność, terminy)

O czym warto pamiętać przy kompletowaniu dokumentów eksportowych

Jakie warunki dostawy warto wybrać.

go east. go clever.

Jaki transport wybrać?

Przy wyborze trzeba mieć na uwadze:

- Cenę całościową (od drzwi do drzwi)
- Czas dostawy (od drzwi do drzwi)
- Bezpieczeństwo dostawy
- Ryzyko powstania dodatkowych komplikacji i kosztów po stronie naszej lub Kontrahenta



Transport drogowy



Pełnopojazdowy

- ✓ 8-12 dni (granicy, pogoda)
- ✓ Od drzwi do drzwi
- ✓ Optymalny cenowo

Drobnicowy

- ✓ 18-23 dni
- ✓ Przeładunki
- ✓ Cena spada wraz ze zwiększeniem zamówienia
- ✓ Po przekroczeniu około 20 palet, 14-15 ton radzimy pełne auto

Transport kolejowy

Samochodowo-kolejowy

- ✓ 20-28 dni
- ✓ Przetładunki
- ✓ Odbiorca odbiera ze stacji
- ✓ Korzystny dla większych i dalszych wysyłek, np.:
 - 66-68 ton (=3 tirom) jednorodnego (do 3 kodów celnych) towaru;
 - Ponadgabaryt, Project Cargo

Wagon-wagon

Korzystny dla ładunków masowych i Project Cargo

Transport kontenerowy



Drogowo-kolejowy

- ✓ 25-35 dni
- ✓ Od drzwi lub od terminalu do stacji w KZ
- ✓ Odbiorca organizuje odbiór ze stacji kolejowej
- ✓ Cena za tonę podobna do ceny za auta

Transport lotniczy



- ✓ 5-7 dni
- ✓ Przeładunki
- ✓ Odbiorca organizuje odbiór z lotniska
- ✓ Najdroższy

Rodzaje transportu



• Kolejowy

Samochodowo-kolejowy

20-28 dni

- ✓ Przetładunki
- ✓ Odbiorca odbiera ze stacji
- ✓ Korzystny dla większych i dalszych wysyłek, np.:
- ✓ 66-68 ton (=3 tiram) jednorodnego (do 3 kodów celnych) towaru;
- ✓ Ponadgabaryt, Project Cargo

Wagon-wagon

Korzystny dla ładunków masowych i Project Cargo

• Drogowy

Pełnopojazdowy

- ✓ 8-12 dni (granice, pogoda)
- ✓ Od drzwi do drzwi
- ✓ Optymalny cenowo

Drobnicowy

- ✓ 18-23 dni
- ✓ Przetładunki
- ✓ Cena spada wraz ze zwiększeniem zamówienia
- ✓ Po przekroczeniu około 20 palet, 14-15 ton radzimy pełne auto

• Kontenerowy

Drogowo-kolejowy

- ✓ 25-35 dni
- ✓ Od drzwi lub od terminalu do stacji w KZ
- ✓ Odbiorca organizuje odbiór ze stacji kolejowej
- ✓ Cena za tonę podobna do ceny za auta

• Lotniczy

- ✓ 5-7 dni
- ✓ Przetładunki
- ✓ Odbiorca organizuje odbiór z lotniska
- ✓ Najdroższy

Komplet dokumentów eksportowych

Faktura (tłumaczenie, kod celny TN VED, „razbivka”)

Packing list (rodzaj opakowania, netto, brutto, l. sztuk, l. opakowań)

List przewozowy (CMR – punkt celny w KZ, SMGS – SVH, kod odbiorcy, bocznica, AWB – dane agenta)

Świadectwo pochodzenia (zwykłe, EUR-1)

Świadectwo weterynaryjne

Komunikat celny IE599 (deklaracja celna eksportowa MRN)

- Numer EORI
- Upoważnienie dla agencji
- Oświadczenie o kosztach transportu (dla CPT i CIP)

Specyfikacja, deklaracja zgodności, karta MSDS, świadectwo analizy, świadectwo jakości

!!! Należy omawiać z Odbiorcą i jego agentem celnym, jakie dokumenty, świadectwa są potrzebne do wprowadzenia towaru do obrotu jeszcze na etapie podpisywania kontraktu.

Gestia transportowa. Incoterms

Dostawa po stronie Odbiorcy:

EXW: Udostępniamy Odbiorcy ładunek na swoim magazynie, za odprawę celną eksportową (potwierdzenie wywozu IE599) odpowiada Odbiorca

FCA nasz magazyn: Nadawca płaci za odprawę eksportową i ładuje towar na transport Odbiorcy

Gestia transportowa. Incoterms

Dostawa po stronie Nadawcy:

DAP: My dostarczamy, Odbiorca odpowiada za rozładunek i odprawę celną w imporcie

DPU (wcześniej DAT): Nadawca odpowiada za dostawę i za rozładunek! na miejscu

DDP: Dostarczamy i opłacamy odprawę celną! i należności celne!

CPT lub CIP (z ubezpieczeniem cargo): wybieramy przewoźnika, ryzyko utraty bądź uszkodzenia towaru po stronie Odbiorcy

 **clever**
logistic

10 lat



Vasilisa Dzehtsiarenka 

cleverlogistic.pl 

oferta@cleverlogistic.pl

+48 22 618 04 52