

eksport

Współpraca gospodarcza z
Kazachstanem przed, w trakcie
i po COVID-19. Aspekty
logistyczne i prawne.

ZBH Nur-Sułtan

 PAIH 24webinaria



Webinaria 2020

eksport

Webinaria 2020

Kazachstan jako jeden
z głównych hubów
transportowych na Szlaku
Jedwabnym

Julia Horodecka

Kierownik ZBH Nur-Sułtan



eksport

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

	Nazwa kraju	Republika Kazachstanu
	Język urzędowy	Kazachski, język komunikacji międzyetnicznej - rosyjski
	Stolica	Nur-Sułtan
	Powierzchnia	2,7 mln km ²
	Populacja	18,7 mln
	Waluta	Tenge (KZT)
	Podatki	PIT od 5% do 10% CIT 10% (działalność rolnicza), 20% (pozostałe) VAT 12%
	Strefa czasowa	Zachodnia: GMT +5, Wschodnia GMT +6
	PKB per capita	9 686 USD (2019 r.)
	Eksport	57,7 mld USD (2019 r.)



eksport

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

99

pierwiastków chemicznych tablicy
Mendelejewa



Jeden z największych
producentów uranu



#2 w świecie pod względem
zasobów chromu, ołowiu i
cynku



TOP-10 w świecie pod
względem zasobów węgla,
żelaza i złota



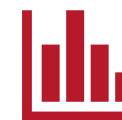
Duży eksporter pszenicy



Wiodący producent Inu



Eksporter warzyw



RANKINGI

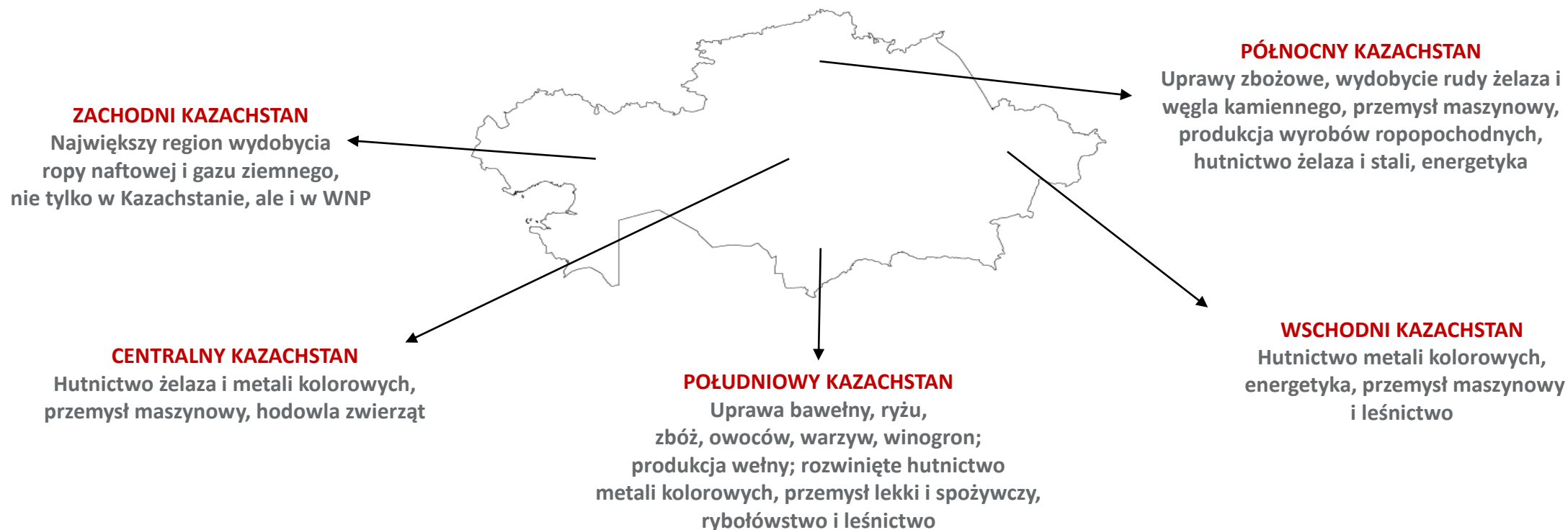
Doing Business
25/190 (2020)

Index of Economic Freedom
59/180 (2019)

World's Safests Countries
44/128 (2019)

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

5 dużych regionów gospodarczych



Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

Działania Rządu w związku z pandemią COVID-19

- ✓ Od 11 maja 2020 r. przestał obowiązywać stan nadzwyczajny
- ✓ Stopniowo odmrażana działalność gospodarcza
- ✓ Do 01.11.2020 zawieszono jednostronny ruch bezwizowy m.in. z Polską
- ✓ Opracowano plan przywrócenia wzrostu gospodarczego





Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

Działania Rządu w związku z pandemią COVID-19

Wsparcie dla biznesu

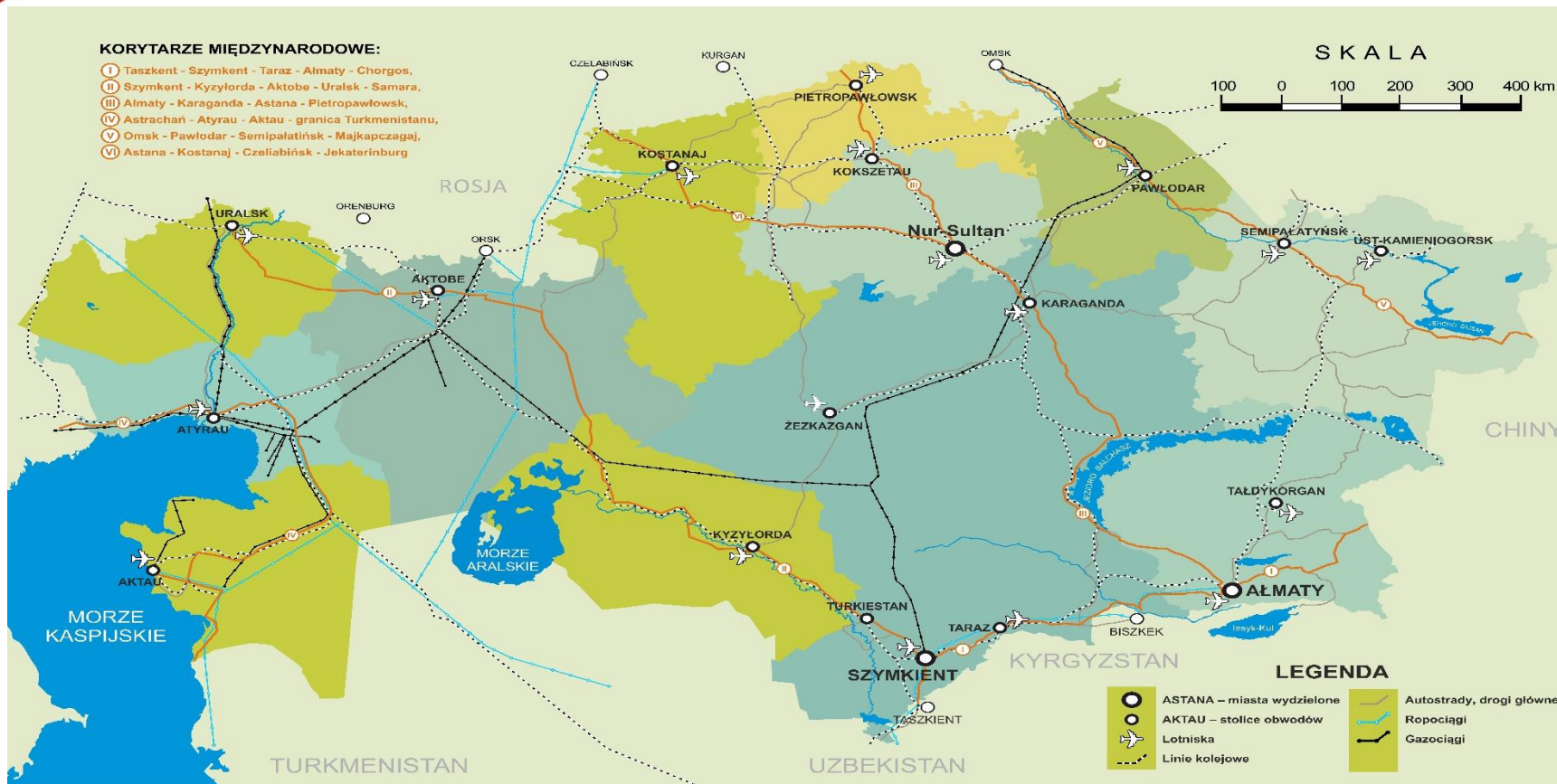
-  Zwiększenie dostępności finansowania
-  Ulgi podatkowe
-  Zmniejszenie kontroli
-  Wsparcie rolnictwa

Wsparcie dla ludności

-  O 10% zwiększono emerytury i zasiłki państwowe
-  Bezpłatne zestawy żywności i towarów pierwszej potrzeby.
-  Pomoc w opłaceniu mediów/ odroczenie spłaty kredytów i pożyczek
-  Program zatrudniania

eksport

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym



Źródło: <https://nkregion.kz/info/maps/63-railways.html>:

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

Specjalna Strefa Ekonomiczna Horgos Wschodnia Brama

<http://www.sezkhorgos.kz/>



Suchy port jako kompleks transportowo-logistyczny „KTZE – Khorgos Gateway”



Strefa przemysłowa jako kompleks zakładów przemysłowych



Obszar infrastruktury wspomagającej i perspektywicznego rozwoju



Międzynarodowe Centrum Współpracy Przygranicznej Horgos (МЦПС) – sieć obiektów targowo-wystawienniczych oraz miejsca do prowadzenia negocjacji



Strefa mieszkalna

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

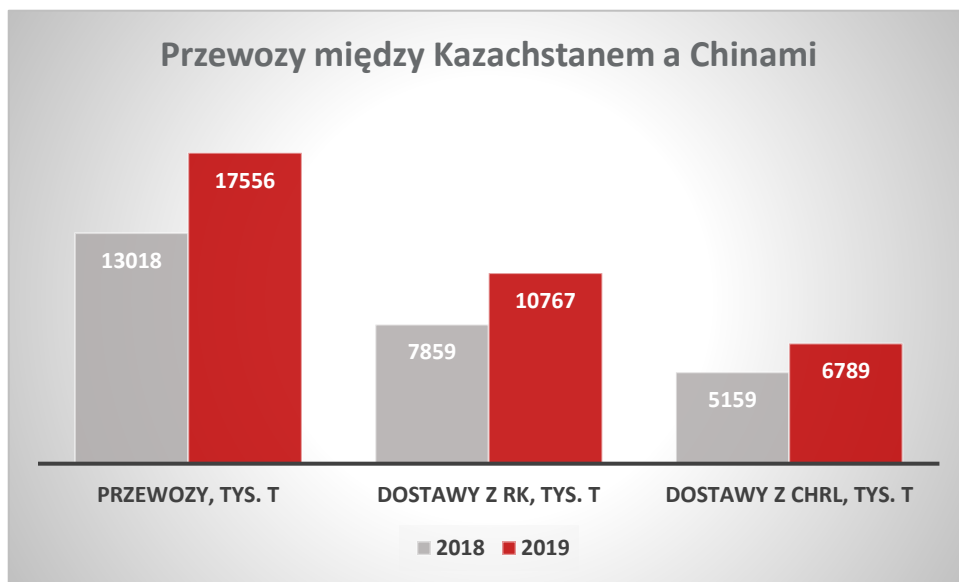
Suchy port „KTZE – Khorgos Gateway”

<http://www.khorgosgateway.kz/>

- ✓ Przyjęcie/wysyłka pociągów
- ✓ Załadunki/przeładunki na samochody ciężarowe
- ✓ Operacje prowadzone w magazynach i na placu kontenerowym: załadunek, sortowanie, magazynowanie, wysyłka ładunków i inne.
- ✓ Poddawanie się procedurom celnym
- ✓ Ważenie, pakowanie/rozpakowywanie
- ✓ Formowanie pociągów kontenerowych
- ✓ Przeładunek ładunków z wagonów kolei o rozstawie 1.435 mm, na wagony szerokiej kolei – 1.520 mm

eksport

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym



Źródło: Komitet Statystyczny Ministerstwa Gospodarki Narodowej RK



W ciągu 7 miesięcy 2019 r., poprzez przejście graniczne Horgos/Ałaszańkol przejechało 1.808 pociągów towarowych, to jest o **130,9%** więcej niż w poprzednim roku.



Wielkość przewozów towarowych osiągnęła 1,5367 mln t, co przewyższa poziom 2018 r. o **179,86%**.



Łączna wielkość przewozów kontenerowych za I kwartał 2020 r. wyniosła 149,3 tys. TEU (twenty-foot equivalent unit), to jest o 10,2 tys. TEU lub **7%** więcej niż w roku 2019 (139,1 tys. TEU).



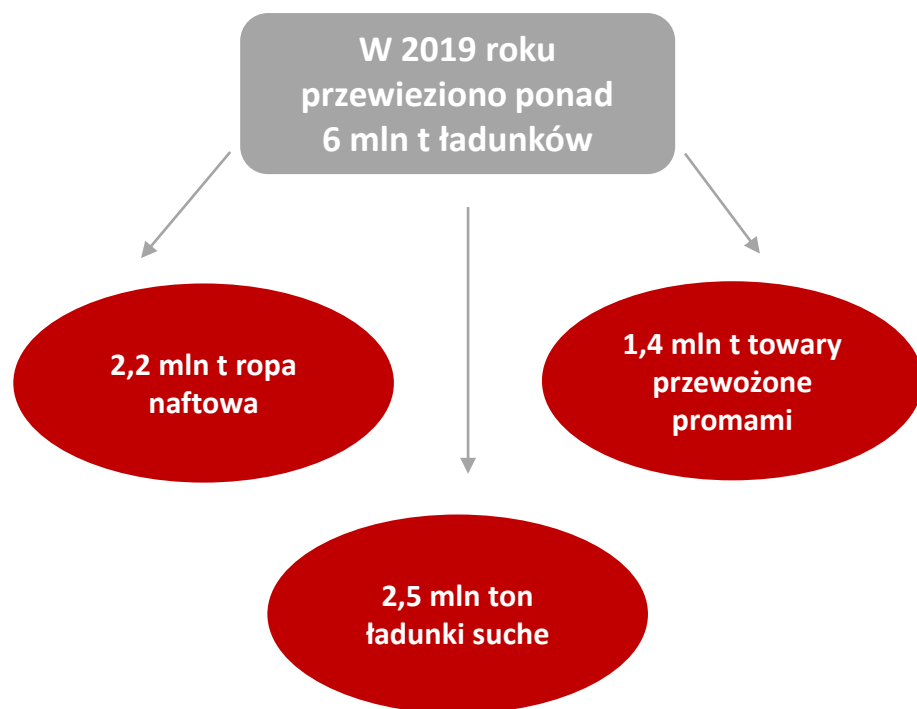
Na kierunku Chiny-Europa-Chiny wielkość przewozów kontenerowych wyniosła 76,3 tys. TEU, to jest o 5,3 tys. TEU lub o **11%** więcej niż w analogicznym okresie roku ubiegłego (68,7 tys. TEU).

Źródło: Horgoski Urząd Celny

eksport

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

Porty Morskie Aktau i Kuryk



Wg stanu na koniec I kwartału 2020, poprzez porty wyeksportowano ponad **1,3 mln t** towarów (ropa naftowa i produkty ropopochodne, zboże, metale), co stanowi 98% ilości wyeksportowanej w analogicznym okresie 2019 roku.



Import wyniósł **224,9 tys. t** (towary konsumpcyjne, artykuły spożywcze, materiały budowlane, cement), czyli 102% wielkości z analogicznego okresu 2019 r. (220,8 tys. t).



W I kwartale 2020 r. odprawiono ponad **60,8 tys. t** towarów w tranzycie (artykuły spożywcze, AGD, medykamenty), to jest 86% wielkości z I kwartału 2019 r. (70,1 tys. t).

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

Kazachstan to kluczowy element Nowego Jedwabnego Szlaku

W technologicznym połączeniu z liniami kolejowymi: Żetygien-Korgas i Żezkazgan-Bejneu, samochodowym korytarzem transportowym Zachodnia Europa – Zachodnie Chiny oraz portami Aktau i Kuryk, Specjalna Strefa Ekonomiczna „Horgos – Wschodnie Wrota” stała się ważnym centrum konsolidacji i dystrybucji potoków towarowych na Nowym Jedwabnym Szlaku i zapewnia dalszą integrację Kazachstanu ze światowymi systemami transportu i handlu.



eksport

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

Priorytetowe branże gospodarki



IT&ITC



Energia
odnawialna



Produkcja
artykułów
spożywczych



Rolnictwo



Górnictwo
i hutnictwo



Transport
i logistyka



Przemysł naftowy,
chemiczny i
petrochemia



Energetyka



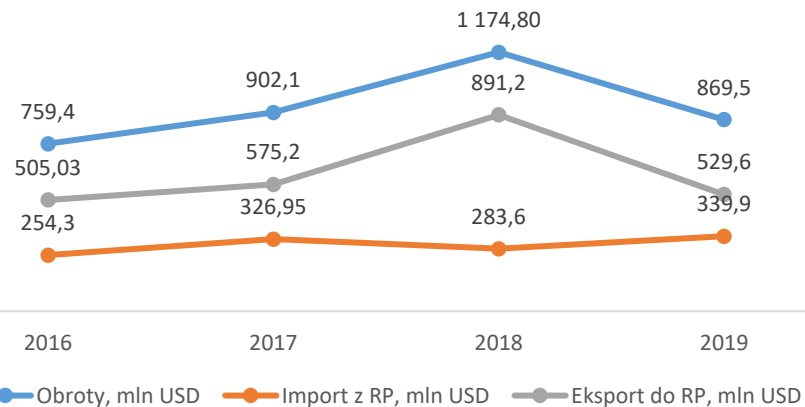
Przemysł
maszynowy

eksport

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

Wymiana handlowa między Polską a Kazachstanem

Obroty handlowe między Polską a Kazachstanem



Import z Kazachstanu

- Ropa naftowa
- Gaz ziemny
- Len
- Pszenica
- Cebula

Eksport do Kazachstanu

- Jabłka
- Leki
- Kosmetyki
- Cukier
- Maszyny i urządzenia

Źródło: Komitet Statystyczny Ministerstwa Gospodarki Narodowej Republiki Kazachstanu

eksport

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

12 Specjalnych Stref Ekonomicznych

Zwolnienie z podatku gruntowego

Zwolnienie z podatku od nieruchomości

Zwolnienie z korporacyjnego podatku dochodowego

Dzierżawa gruntów do 10 lat – 0%

Zwolnienie z podatku VAT w przypadku sprzedaży towarów na terytorium SSE

eksport

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

22 Stref przemysłowych

Infrastruktura

Długoterminowe umowy o wynajęcie powierzchni

Brak ograniczeń branżowych

Możliwość zawarcia kontraktu inwestycyjnego

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

Kazachstan jest członkiem Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej (EaUG)

- ✓ Państwa członkowskie: Republika Armenii, Republika Białorusi, Republika Kazachstanu, Republika Kirgiska i Federacja Rosyjska.
- ✓ Rynek 184 mln konsumentów, powierzchnia 20 260 435 km²
- ✓ Łączne PKB blisko 2 bilionów USD brutto
- ✓ Swobodny przepływ: towarów, usług, kapitału, siły roboczej
- ✓ Jednolita przestrzeń celna
- ✓ Jednolity wykaz produktów, dla których ustalone są wymagania EaUG: 66 produktów/towarów objętych regulacjami technicznymi
- ✓ Wspólny znak towarowy używany w obrocie na rynku EaUG



Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

Certyfikaty

- Komitet Regulacji Technicznej i Metrologii w Ministerstwie Handlu i Integracji RK
- Komitet Inspekcji Państwowej w Kompleksie Agropromysłowym Ministerstwa Rolnictwa RK
- Komitet Kontroli i Nadzoru Weterynaryjnego Ministerstwa Rolnictwa RK
- Jednostki certyfikujące akredytowane w jednolitym rejestrze organów certyfikacji Euroazjatyckiej Komisji Gospodarczej

Taryfa celna

- Komitet Dochodów Państwowych Ministerstwa Finansów RK

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

Lista towarów, wobec których anulowano cła na wwóz do krajów EAUG (okres obowiązywania do 30 września 2020 r.)

- Talk do produkcji masek i rękawiczek
- Towary wykorzystywane do produkcji środków dezynfekujących
- Szczepionki; zestawy do diagnostyki
- Wata, gaza, bandaże oraz analogiczne wyroby
- Środki dezynfekujące przeciwwirusowe
- Reagenty diagnostyczne lub laboratoryjne
- Towary wykorzystywane do produkcji rękawiczek i środków ochrony osobistej o przeznaczeniu medycznym
- Wężę oraz kształtki medyczne
- Worki do transportu niebezpiecznych odpadów medycznych
- Pojemniki do środków dezynfekujących, nakrywki
- Ochraniacze na buty, odzież ochronna i dodatki do odzieży ochronnej; rękawiczki, respiratory i maski, gogle
- Skrzynie do transportu pacjentów
- Pulsoksymetry, strzykawki, igły, cewniki, kaniule i analogiczne narzędzia
- Systemy do pobierania i przetaczania krwi, preparatów krwiozastępczych i płynów infuzyjnych, sprzęt do stosowania medycznego, nosze, rozpylacze
- Torby termiczne
- Folia do hermetyzacji flakonów
- Zamrażarki medyczne

eksport

Kazachstan jako jeden z głównych hubów transportowych na Szlaku Jedwabnym

Specyficzne cechy rynku

Wysokie koszty transportowe

Słaba płynność finansowa niektórych partnerów lokalnych

Certyfikaty i świadectwa/ licencje

Skomplikowane procedury przetargowe



Julia Horodecka

Kierownik Zagranicznego Biura Handlowego w Nur-Sułtanie

Kontakt:

E-mail: julia.horodecka@paih.gov.pl

Tel.: +7 701 082 55 97

www.paih.gov.pl

Adres:

Zagraniczne Biuro Handlowe (ZBH) w Nur-Sułtanie

Syganak 25, CB „Ansar”, biuro 1205

010000 Nur-Sułtan

Kazachstan

Zapraszamy do subskrypcji newslettera PAIH,
w którym na bieżąco informujemy o kolejnych webinarach:

www.paih.gov.pl/paih_newsletter_pl