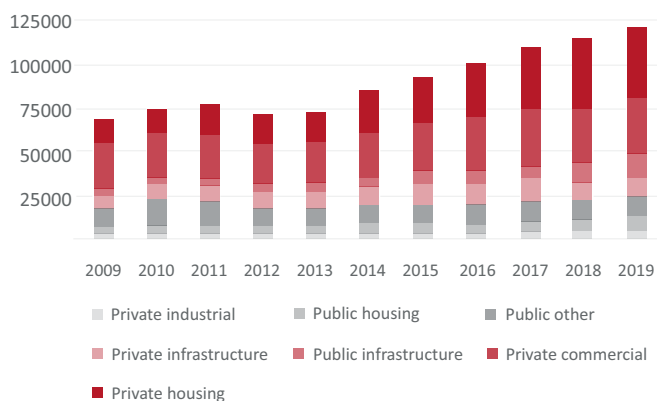


Wartość nowych prac budowlanych w Wielkiej Brytanii z podziałem na sektory w latach 2009-2019 (£mln)



Wielka Brytania jest szóstym co do wielkości światowym rynkiem budowlanym oraz drugim w Europie (po Niemczech)- wartość dodana brutto w tym sektorze to 129 mld GBP w 2019 roku, co odpowiadało 6% PKB kraju (sektor według sekcji F kodów SIC to: roboty budowlane związane ze wznoszeniem budynków, roboty związane z budową obiektów inżynierii lądowej i wodnej, roboty budowlane specjalistyczne). Budownictwo to jeden z największych obszarów brytyjskiej gospodarki.

Wartość importu materiałów budowlanych do Wielkiej Brytanii w 2019r. wyniosła 18 mld GBP, przy czym import z 5 państw – największych dostawców branży – wyniósł 46% całości importu w 2019 r. (pierwsze miejsce zajęły Chiny z dostawami o wartości 3,19 mld GBP (18%). Eksport materiałów budowlanych z Polski do Wielkiej Brytanii wyniósł w 2019 roku 524 mln GBP. Największe kategorie polskiego eksportu do Wielkiej Brytanii to konstrukcje z żeliwa i stali oraz śruby, wkręty i nakrętki.

Wartość kompleksowych robót budowlano-montażowych (robocizna i materiały) w 2019 roku w Wielkiej Brytanii wyniosła 171 mld GBP- z czego nowe prace budowlane wyniosły 112 mld GBP a naprawy i konserwacje 59 mld GBP. Dostępne dane za 2020 rok wskazują, że pandemia miała znaczny wpływ na sektor robót budowlano-montażowych- ich wartość za pierwsze 10 miesięcy 2020 roku wyniosła 118 mld GBP (spadek o 17% w porównaniu do tego samego okresu za rok poprzedni, przy czym największa stagnacja wystąpiła w kwietniu oraz maju 2020 r. – z powodu ogłoszonego lockdown'u).

W branży budowlanej oczekuje się ożywienia gospodarczego w kształcie litery V, przy wzroście produkcji w budownictwie o 13,5% w 2021 r. w porównaniu z najostrzejszym spadkiem odnotowanym w 2020 r. Łagodzeniu środków blokujących w okresie letnim towarzyszyła gorączka zakupowa- wysoki popyt, szczególnie w przypadku mieszkań prywatnych i prac remontowych, które wcześniej nie mogły być wykonywane, ponieważ obiekty były zamknięte.

Rząd Wielkiej Brytanii wspiera duże projekty infrastrukturalne i oczekuje się, że poprzez zlecenie kompleksowych kontraktów publicznych będzie nadal stymulował wydatkami ożywienie gospodarcze. Zapowiedziano 700 projektów o wartości ponad 600 miliardów GBP w National Infrastructure and Construction Pipeline z perspektywą realizacji w okresie do lat 2027-28 (dokument dostępny pod linkiem: [dokument](#))

W czerwcu 2020 r. Rząd Wielkiej Brytanii przeznaczył 2 mld GBP na program Green Homes Grant Scheme, w ramach którego właściciele domów i wynajmujący otrzymają dotacje rządowe. Oczekuje się modernizacji 600 000 domów poprzez zwiększenie efektywności energetycznej (termomodernizacja, pompy ciepła, pompy hybrydowe, kolektory słoneczne, kotły na biomasę itp.), co pomoże krajowi osiągnąć cele zerowe netto (zerowe zużycie energii, zerowa emisja dwutlenku węgla) w tym procesie. Planowane inwestycje obejmują również wydatki rządowe w wysokości 360 mln GBP na budowę domów na przemysłowych terenach zdegradowanych (z ang. brownfield). Utworzono również fundusz o wartości 1,1 mld GBP na budynki publiczne, takie jak szpitale, szkoły lub mieszkania socjalne, w celu poprawy efektywności energetycznej. Ponadto budowa kolei dużych prędkości 2 (HS2), największego projektu infrastruktury transportowej (o pierwotnie zakładanej wartości 56 mld GBP – wartość szacunkowa w 2015r., podczas gdy aktualnie oficjalne szacunki mówią o 98 mld GBP), rozpoczęła się we wrześniu 2020 roku i dalej obejmuje duże kontrakty. Do końca 2022 r. mają zostać przyznane kontrakty na prace budowlane o wartości 6 mld GBP. Przy realizacji HS2 poszukiwane są innowacje oraz produkty i usługi, które pomogą sprostać następującym wyzwaniom: integracja systemów, redukcja śladu węglowego, gospodarka o obiegu zamkniętym, cyfrowe budownictwo i produkcja poza siedzibą. Więcej informacji na temat projektu HS2 można znaleźć pod linkiem: [Hs2](#)

W związku z Brexitem przy wprowadzeniu wyrobów budowlanych na rynek brytyjski, po 1.01.2021 roku należy pamiętać o:

- **Odpowiednim oznakowaniu** – UKCA (ang. UK Conformity Assessed) jest nowym brytyjskim znakiem potwierdzającym zgodność z wymaganiami obowiązującymi w UK dla większości wyrobów budowlanych, pozostających w zakresie oznakowania CE;
 - do końca roku 2021 wyroby budowlane mogą być nadal wprowadzane na rynek Wielkiej Brytanii bez konieczności ponownej oceny lub ponownego oznakowania, jeśli spełnione są wymagania UE (w tym oznakowanie CE). W tym czasie wszelkie oceny zgodności strony trzeciej muszą być nadal przeprowadzane przez jednostkę notyfikowaną uznaną przez UE. Jednak od 1 stycznia 2022 roku muszą umieścić oznakowanie w Wielkiej Brytanii za pośrednictwem uznanej w Wielkiej Brytanii „jednostki zatwierdzonej” tzw. Approved Body;
 - produkty spełniające wymagania brytyjskie i opatrzone znakiem UKCA mogą być wprowadzane na rynek Wielkiej Brytanii tylko wtedy, gdy ocena przeprowadzona przez stronę trzecią została wykonana przez organ zatwierdzony w Wielkiej Brytanii. Jednostki notyfikowane z siedzibą w Wielkiej Brytanii staną się jednostkami zatwierdzonymi w Wielkiej Brytanii i zostaną umieszczone w nowej brytyjskiej bazie danych.
- **Nowych obowiązkach** - dystrybutorzy mający siedzibę w Wielkiej Brytanii, którzy sprowadzają produkty spoza Wielkiej Brytanii (w tym państwa UE lub EOG) na rynek Wielkiej Brytanii, w większości przypadków będą teraz klasyfikowani jako „importerzy”, sprowadzający wyroby budowlane do Wielkiej Brytanii z kraju trzeciego. Ta zmiana statusu przyniesie nowe obowiązki, takie jak:
 - wymóg dla importerów, aby oznaczać swoje produkty nazwą i adresem;
 - zapewnienie, że ocena i weryfikacja wymagań dotyczących stałości właściwości użytkowych (AVCP) została przeprowadzona przez producenta;
 - produkt musi nosić oznakowanie zgodności;
 - zapewnienie, że producent wypełnił swoje zobowiązania dotyczące etykietowania.

Podmioty gospodarcze z Wielkiej Brytanii - producenci, importerzy, dystrybutorzy czy upoważnieni przedstawiciele - powinni rozważyć skorzystanie z profesjonalnej porady, aby upewnić się, że rozumieją swój status i obowiązki wynikające z nowych brytyjskich ram regulacyjnych. Brytyjskie przepisy dotyczące wyrobów budowlanych znajdują się w przepisach Construction Products (Amendment etc.) (EU Exit) Regulations 2019 i Construction Products (Amendment etc.) (EU Exit) Regulations 2020: [przepisy 1](#) i [przepisy 2](#)