

Krótką analiza rynku motoryzacyjnego Kazachstanu w 2017 roku

Wg danych Związku Przedsiębiorstw Branży Motoryzacyjnej Kazachstanu „KazAutoProm”, w 2017 roku w Kazachstanie wyprodukowano 19 547 środków transportu (w tym samochody osobowe, ciężarowe, autobusy, maszyny specjalne i naczepy). Wielkość produkcji w wyrażeniu naturalnym zwiększyła się w stosunku do roku poprzedniego 2,5-krotnie.

Produkcja samochodów osobowych zwiększyła się 3,2 razy – do 16 789 sztuk. W tym 11 412 sztuk (68%) wyprodukowała „AZIA AVTO” S.A. oraz 5 377 sztuk (32%) – „SaryarkaAvtoProm” Sp. z o.o.

Produkcja autobusów (648 szt.) zwiększyła się 1,8 raza w stosunku do roku poprzedniego, techniki specjalnej (238 szt.) – 1,5 raza, samochodów ciężarowych (1 634 szt.) – zmniejszyła się o 9,5%.

W tabeli poniżej przedstawiona jest struktura produkcji środków transportu w podziale na regiony, z której wynika, że największy udział ma obwód Wschodnio-Kazachstański.

Produkcja samochodów osobowych i ciężarowych oraz autobusów w podziale na regiony			
Lp.	Region	Sprzedaż, szt.	Udział, %
1.	Obwód Wschodnio-Kazachstański	11 809	60,4
2.	Obwód Kostanajski	5 883	30,1
3.	Obwód Akmoliński	828	4,2
4.	Ałmaty	546	2,8
5.	Obwód Karagandyjski	5	0,03

Sprzedaż lokalnej produkcji w 2017 roku wyniosła 19 007 sztuk, tj. o 54,3% więcej, niż w roku poprzednim (12 320 sztuk). Udział rynkowy przedsiębiorstw kazachstańskich zwiększył się do 37,4% w stosunku do 26,3% w roku poprzednim.

Pozycję dominującą w segmencie lokalnej produkcji samochodów zajmuje „AZIA AVTO” S.A., drugie miejsce - „SaryarkaAvtoProm” Sp. z o.o., trzecie – „KAMAZ Engineering” S.A.

Sprzedaż w podziale na fabryki produkcyjne (wszystkie kategorie środków transportu)			
Lp.	Producent	Sprzedaż, szt.	Udział, %
1.	AZIA AVTO (http://aziaavto.kz)	12 730	67
2.	SaryarkaAvtoProm (http://sap.com.kz/)	4 550	24
3.	KAMAZ Engineering (http://kamazkamaz.kz/inzhiniring/)	667	3,5
4.	SemAZ (http://www.semaz.kz/)	548	2,9
5.	Hyundai Trans Auto (http://hyundai-hta.kz/)	424	2,2
6.	Daewoo Bus Kaz (http://www.daewoobus.kz/)	88	0,5

W piątce najbardziej popularnych marek samochodów osobowych, wyprodukowanych w Kazachstanie znalazły się: Lada, Hyundai, KIA, Chevrolet oraz JAC. W tabeli poniżej przedstawiono 10 najczęściej kupowanych marek samochodów osobowych, wyprodukowanych w Kazachstanie.

Sprzedaż samochodów osobowych lokalnej produkcji w podziale na marki			
Lp.	Marka	Sprzedaż, szt.	Udział, %
1.	LADA	9 470	49,8
2.	Hyundai	1 958	10,3
3.	KIA	1 895	10
4.	Chevrolet	1 364	7,2
5.	JAC	693	3,6
6.	Ravon	643	3,4
7.	Skoda	331	1,7
8.	SsangYong	289	1,5
9.	Peugeot	207	1,1
10.	Geely	27	0,1

W trójce liderów pod względem sprzedaży znalazły się: Lada 4x4, Lada Granta oraz Lada Largus.

10 najczęściej sprzedawanych samochodów osobowych lokalnej produkcji			
Lp.	Model	Sprzedaż, szt.	Udział, %
1.	LADA 4x4	4 238	22,3
2.	LADA Granta	1 766	9,3
3.	LADA Largus	1 637	8,6
4.	LADA Vesta	931	4,9
5.	Hyundai Elantra	876	4,6
6.	Hyundai Tucson	842	4,4
7.	Ravon Nexia	643	3,4
8.	LADA XRAY	504	2,7
9.	JAC S3	474	2,5
10.	Chevrolet Tracker	441	2,3

W ramach programu państwowego ulgowych kredytów na kupno samochodu zakupiono 1 530 samochodów, w tym 8% - samochodów lokalnej produkcji.

W ramach programu wykupu aut używanych, obywatele Kazachstanu oddali do utylizacji 34 441 pojazdów. Od początku drugiego etapu programu utylizacji (czerwiec 2017 r.), wydano 7 238 certyfikatów zniżkowych na zakup nowego auta. W salonach wykorzystano 5 206 certyfikatów, na które zakupiono 2 848 samochodów produkcji lokalnej.

W 2017 roku samochody, wyprodukowane w Kazachstanie, eksportowano do Chin, Rosji, Białorusi oraz Tadżykistanu.

Eksport samochodów lokalnej produkcji w podziale na marki			
Lp.	Marka	Sprzedaż, szt.	Rynek eksportowy
1.	LADA	1 209	Chiny
2.	Hyundai	203	Rosja, Białoruś, Kirgistan
3.	JAC	66	Rosja, Tadżykistan
4.	SsangYong	4	Rosja
5.	Daewoo	2	Rosja

Wkład przedsiębiorstw branży w PKB kraju w 2017 roku zwiększył się o 39% w stosunku do roku poprzedniego, co znacznie przewyższa analogiczne wskaźniki w przemyśle farmaceutycznym i lekkim.

Oleg Alferow – Prezes Zarządu „KazAvtoProm”:

„W roku 2017 dwuletni spadek kazachstańskiej produkcji samochodów zamienił się na stabilny wzrost. Na tle wskaźników roku poprzedniego, wielkość produkcji zwiększyła się 2,5 raza i przekroczyła poziom roku 2015 o 29%. Przy czym grudzień 2017 roku stał się najlepszym miesiącem na przestrzeni trzech lat.

Sprzedaż samochodów montowanych lokalnie w 2017 roku wzrosła 9-krotnie, natomiast udział sprzedaży samochodów osobowych osiągnął historyczne maksimum e – 37%.

W roku 15-letniego jubileuszu branży, producenci zrobili skok do przodu także w eksporcie: prawie 1,5 tys. samochodów sprzedano za granicę, w tym 82% - do Chin.

Przedsiębiorstwa rozszerzyły ofertę do 140 modeli 19 marek”.

Źródło: <http://kazautoprom.kz/press-releases/66>