



PKP CARGO S.A.

Shanghai, 23.07.2012





PKP CARGO S.A.

- prowadzi krajowy i międzynarodowy przewóz towarów koleją
- świadczy kompleksowe usługi logistyczne w zakresie kolejowych przewozów towarów
- jest drugim co do wielkości przewoźnikiem w Unii Europejskiej i liderem rynku krajowego
- uruchamia dziennie około 1 tys. pociągów
- zatrudnia ponad 24 tys. pracowników
- działa w Polsce i za granicą
- samodzielnie prowadzi przewozy towarów w Niemczech, Czechach, Słowacji oraz Austrii
- posiada 1,2 tys. lokomotyw spalinowych i 1,2 tys. lokomotyw elektrycznych
- posiada ponad 65 tys. wagonów towarowych

Struktura dywizjonalna Grupy PKP CARGO

Intermodal

Kompleksowe usługi logistyki intermodalnej – CARGOSPED

Rozwój operatora intermodalnego, alianse z armatorami i portami

Rozszerzenie oferty – terminal HUB Poznań Franowo

Bocznic

Spółka dedykowana – PKP CARGO SERVICE

Wykorzystanie licencji przewoźnika kolejowego w obsłudze bocznic

Wyłączenie działalności spedycyjnej ze spółki PKP CARGO SERVICE

Tabor

Spółki PKP CARGO WAGON i PKP CARGO TABOR

Profilowanie i specjalizacja spółek w naprawach lokomotyw i wagonów

Maksymalizacja napraw w podmiotach Grupy

Przewozy

Nowe obszary działalności PKP CARGO

Dalszy rozwój działalności spółki PKP CARGO International – aport wagonów

Pozyskanie udziałów przewoźnika kolejowego na rynku niemieckim

Spedycja

PS Trade Trans

Spedycja międzynarodowa, usługi promowe, handel towarami

Współpraca z portami morskimi, możliwe upublicznienie na giełdzie

CARGOSPED

Spedycja krajowa, możliwe upublicznienie na giełdzie

PKP CARGO International

Spedycja poza granicami Polski, powiązania kapitałowe z zagranicznymi spedytorami

Terminale

Konsolidacja i integracja terminali przeładunkowych w ramach Grupy

Rozszerzanie działalności i rozbudowa potencjału wzdłuż granicy wschodniej

Planowane nowe terminale: Poznań Franowo,

Ostaszewo Tor., terminale portowe

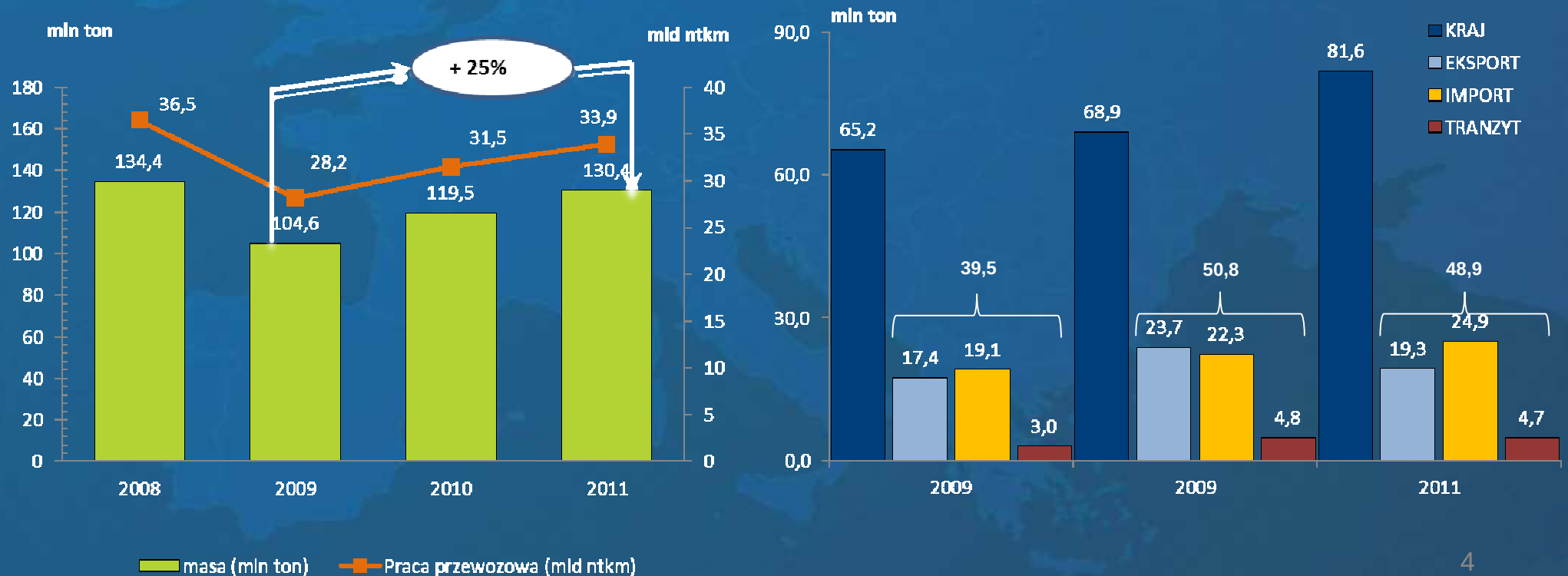


Działalność przewozowa

Dynamiczny wzrost przewozów po kryzysie

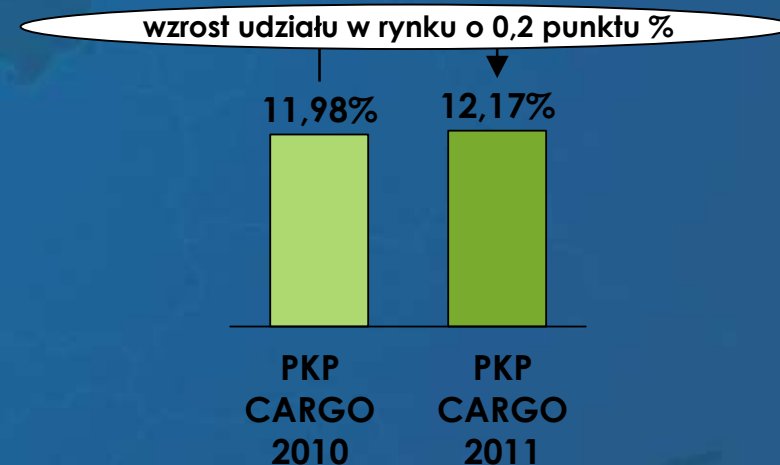
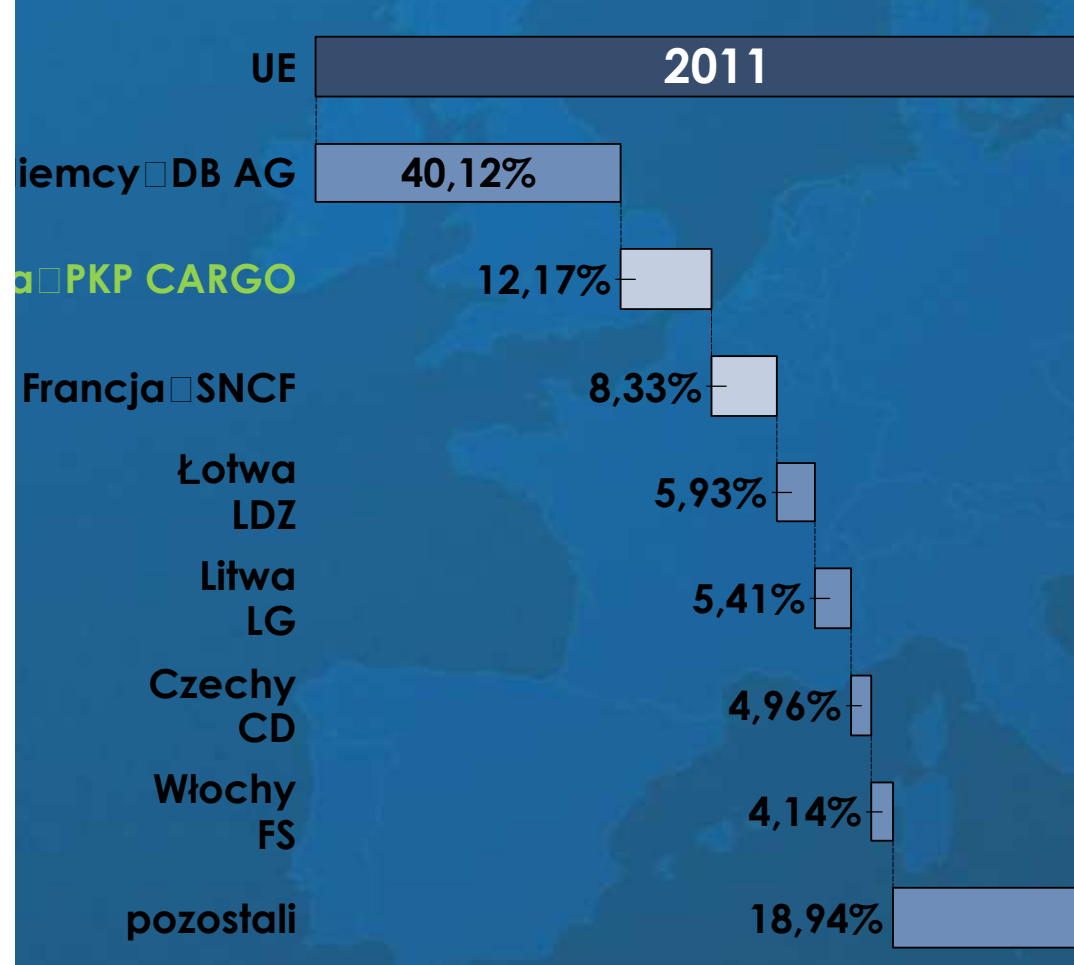
W 2011 praca przewozowa wyższa o ponad 20% niż w 2009

Znaczący udział przewozów międzynarodowych w przewożonej masie





Udziały PKP CARGO S.A. w UE 2011 - Praca przewozowa





Sprzedaż i marketing - ekspansja na rynki zagraniczne

Posiadane certyfikaty

Polska, Niemcy, Czechy, Słowacja, Austria

Planowane certyfikaty

Holandia, Belgia, Węgry

Duży potencjał rynków planowanej ekspansji

Lokomotywy wielosystemowe

Dostosowane zasoby wagonowe – 47 tys. RIV

Wyszkolone drużyny trakcyjne

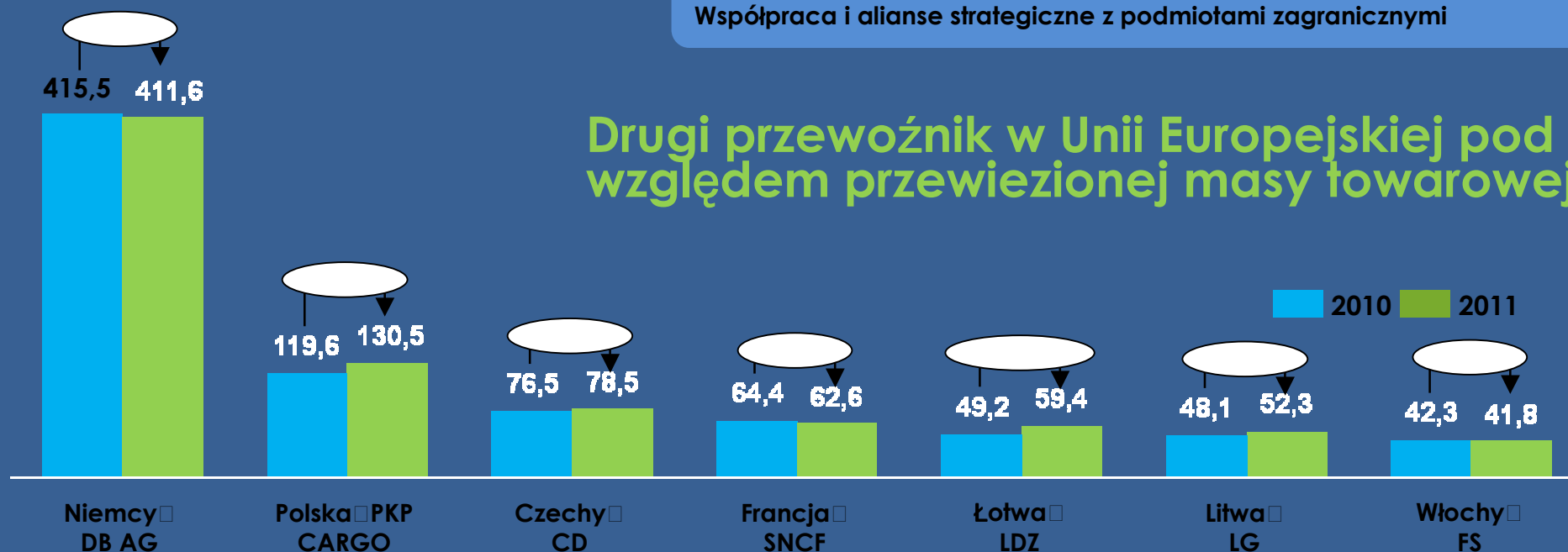
Znajomość europejskich szlaków

Wydłużenie obsługiwanego odcinka przez PKP CARGO w relacjach międzynarodowych

Wydłużenie obsługiwanych przewozów przez spedytorów z Grupy

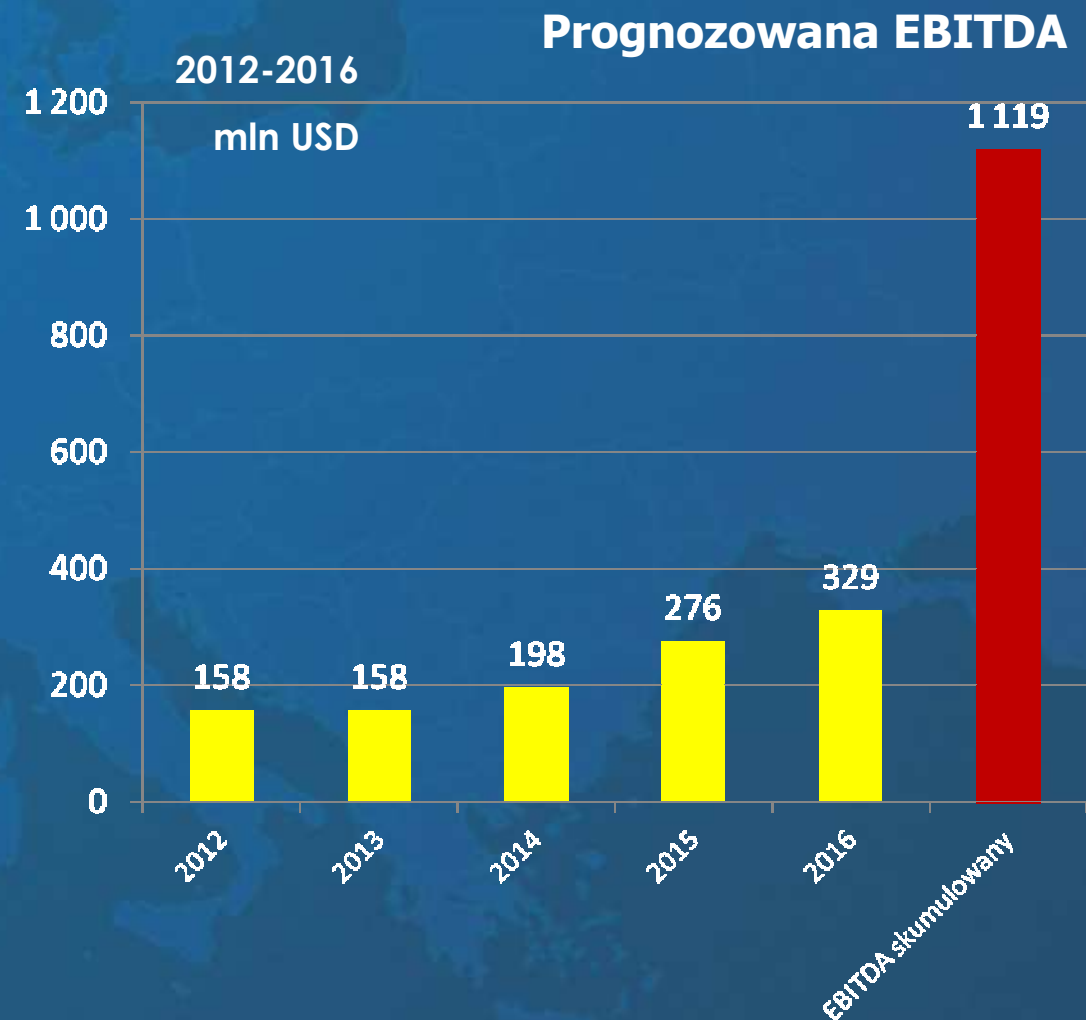
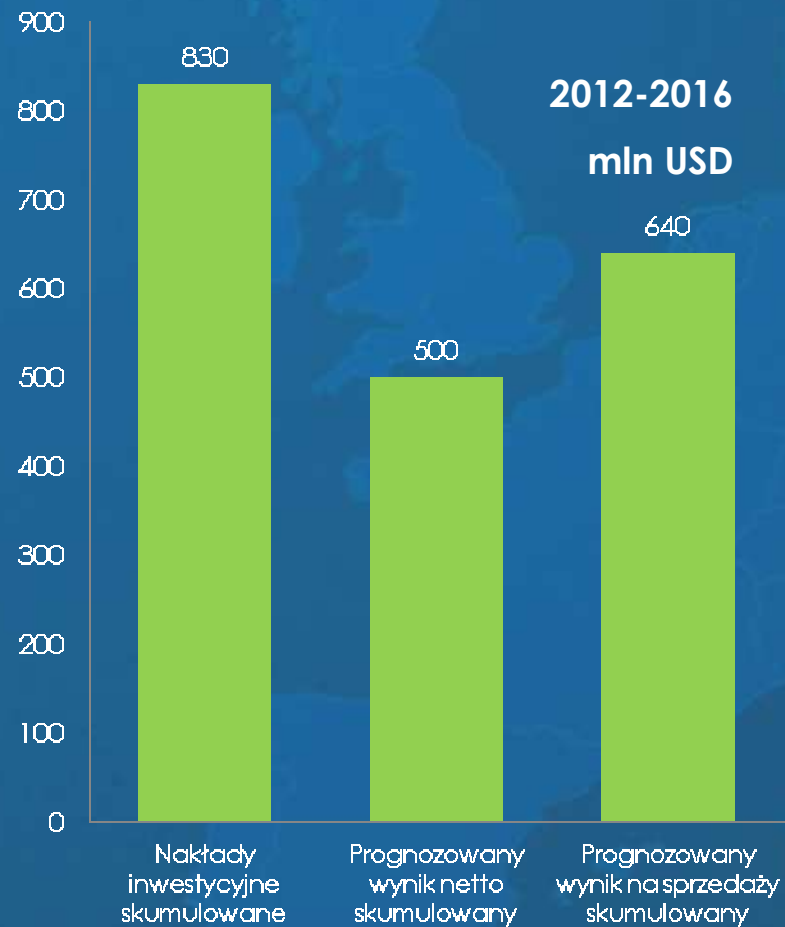
Pozyskanie przewozów wewnątrzkrajowych poza granicami Polski przy wykorzystaniu PKP CARGO International i nowych zagranicznych podmiotów Grupy

Współpraca i alianse strategiczne z podmiotami zagranicznymi





Planowane wyniki finansowe



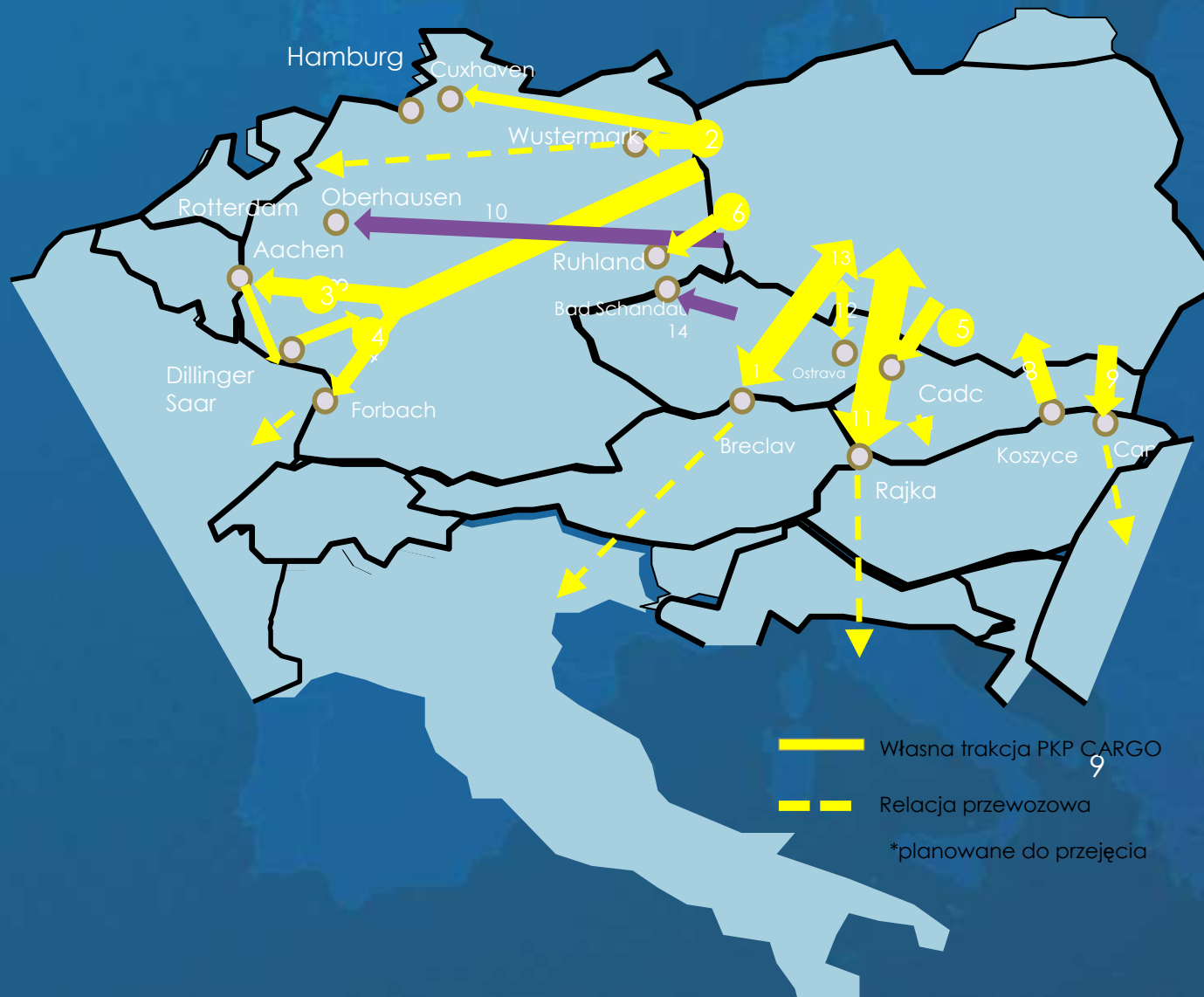
Zasoby Terminale

- PKP CARGO Logistics – jeden z liderów europejskiego rynku przewozów intermodalnych
- Największa sieć terminali kontenerowych i konwencjonalnych w tej części Europy
- PKP CARGO Logistics posiada własne terminale na granicy wschodniej z Rosją, Białorusią i Ukrainą





Sprzedaż i marketing – samodzielne przewozy zagraniczne



Lp	Relacja	Towar	Par Poc/tydz
1	PL – IT	Samochody	20
2	PL – NL	Samochody	1
3	PL – BE	Samochody	3
4	PL – FR	Samochody	1
5	PL – SK	Kontenery	9
6	PL – DE	Kontenery	6
7	PL – DE	Samochody	1–3
8	SL – PL	Żużel Kęsy	3
9	PL – RO	stalowe/slab y	7
10	PL – DE	Koks	2
11	PL-Bośnia-PL	Węgiel/ Ruda	20
12	PL-CZ CZ-PL	Węgiel Żużel	10
13	AU-PL Cadca- Bad	Wywóz szyn długich	3-4
14	Bad Schanda u	Wyroby stalowe US Steel	7*
15	Cuxhave n	Samochody	1



Położenie Polski na szlakach międzynarodowych



**PKP CARGO jest udziałowcem
Euroterminala Sławków**

- Przez Polskę przechodzą cztery główne europejskie korytarze transportowe
- PKP CARGO jest obecne na wszystkich granicach Polski świadcząc usługi przewozowe, przeładunkowe, transportowe i uzupełniające
- PKP CARGO posiada sieć terminali kontenerowych i konwencjonalnych w Polsce
- PKP LHS – najdłuższa (400 km) linia szerokotorowa w Polsce przeznaczona do transportu towarowego
- Najdalej na zachód wysunięta linia szerokotorowa

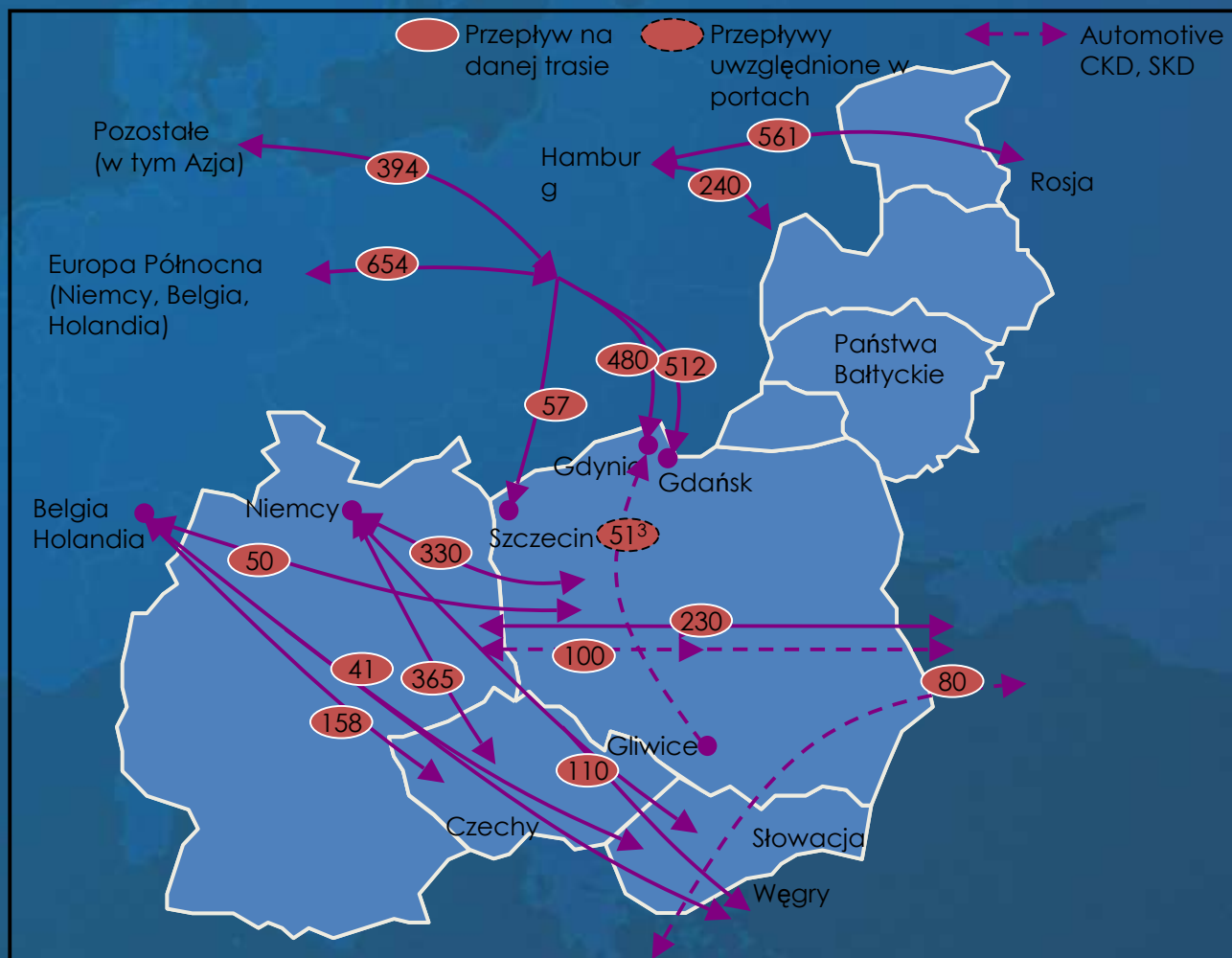
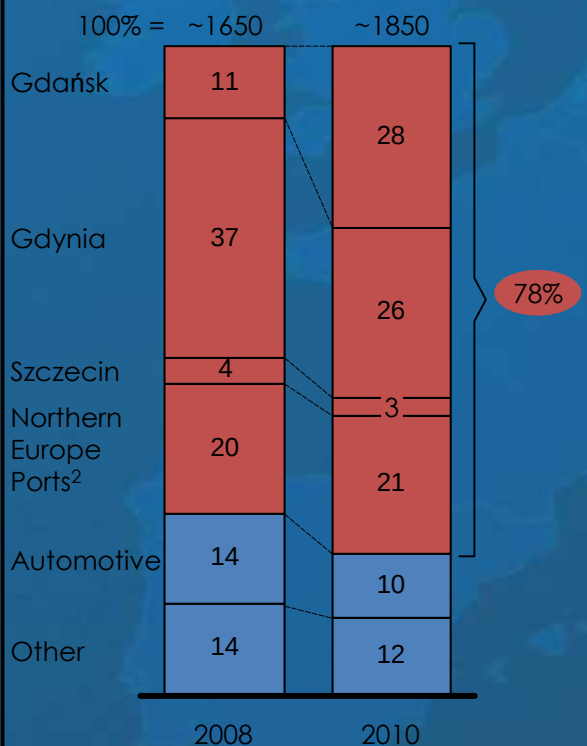
Ponad 75% kontenerów transportowanych do Polski jest przewożone do/z portów

2010, w tysiącach TEU

Kierunki

W procentach, w tysiącach TEU¹

Transport do/z portów



¹ Z drogowego transportu w Polsce wyłączono transport drogowy gospodarczy oraz transport związany z „ostatnią milą”. Z transportu kolejowego wyłączono transport krajowy

² Drogą lądową z portów zagranicznych

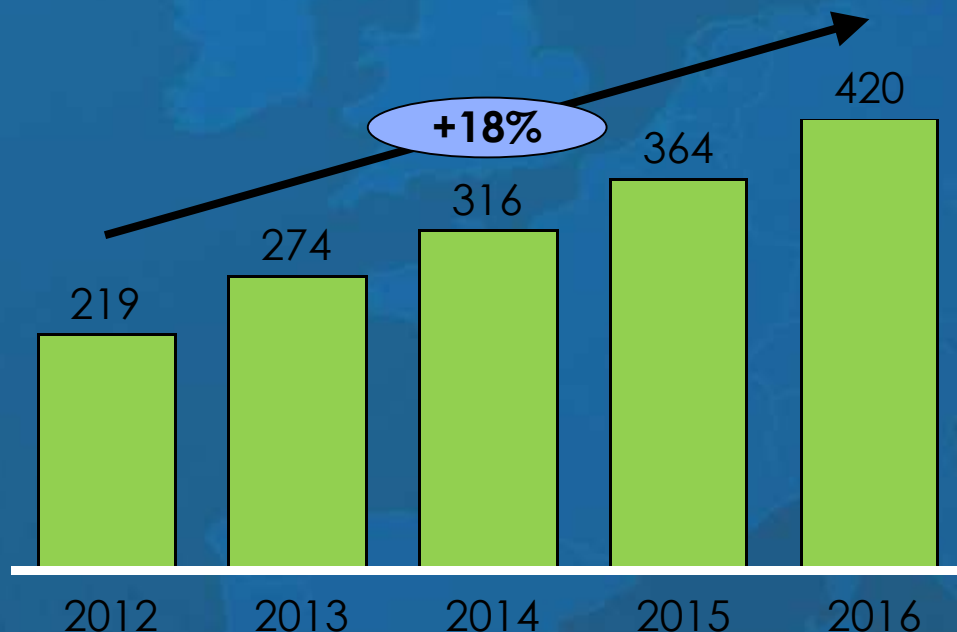
³ Dane za rok 2011



Największy oraz najszybciej rosnący wolumen kontenerów jest przewożony pomiędzy Azją a Europą

Przychody z przewozów intermodalnych

W milionach PLN

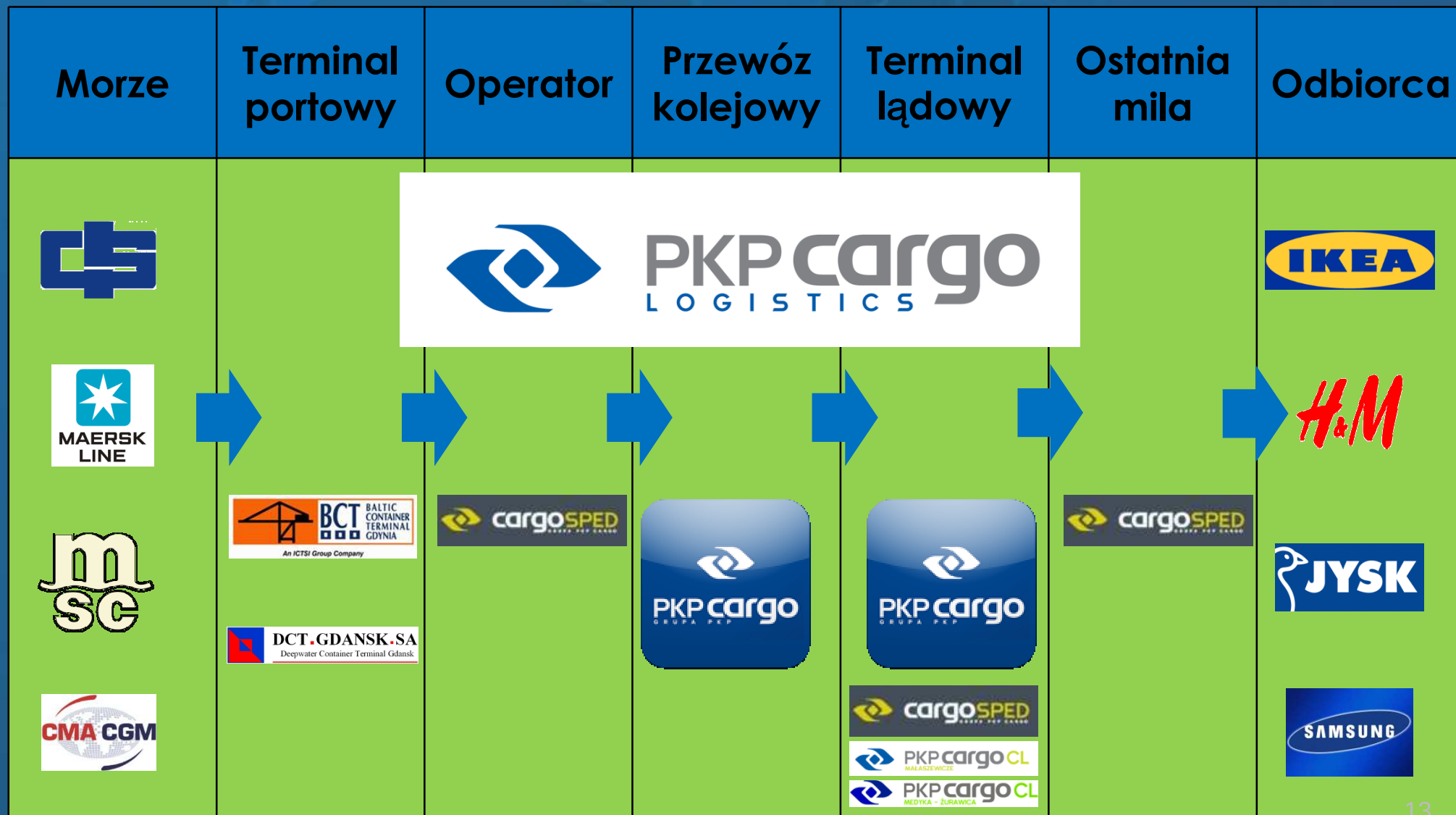


- PKP CARGO Logistic ma bardzo silną pozycję w portach polskich – **ponad 70% udziału w wywożonych z portu towarów w kontenerach**
- PKP CARGO jest właścicielem **największego terminala przeładunkowego** na granicy wschodniej z Białorusią – w Małaszewiczach
- **Cargoped** – lider w sektorze operatorów intermodalnych i spedytorów morskich (**5 miejsce w Europie**)

PKP CARGO zakłada wzrost przychodów z transportu intermodalnego
o **18% średniorocznie**



PKP CARGO LOGISTICS – Łańcuch wartości





PKP CARGO LOGISTICS – wybrani partnerzy globalni

GM





Podsumowanie

- Umocnienie pozycji lidera w Polsce
- Ekspansja zagraniczna
- Wzrost wartości Spółki
- Zysk netto za 2011 rok: 115 mln USD
- Zysk netto 2012-2016 skumulowany : 493 mln USD
- EBITDA 2012-2016 skumulowana: 1100 mln USD
- Inwestycje 2012-2016 skumulowane: 841 mln USD
- Wzrost masy 2016/2012: 9,7%
- Wzrost pracy 2016/2012: 6,8%
- Wzrost pracy poza granicami 2016/2012: 650%
- ROA 2012 = 4,36% ROA 2016 = 9,07%
- ROE 2012 = 8,65% ROE 2016 = 18,40%



Logistycznie bez granic

Dziękuję za uwagę

www.pkp-cargo.pl