

Wszystko,
co chcesz wiedzieć
o województwie
pomorskim!

POMORSKIE W LICZBACH

SPIS TREŚCI

Dane podstawowe 02

Transport 04

Lotniczy
Morski
Kolejowy

Inwestycje w infrastrukturę transportową 16

Rynek pracy/edukacja 20

Innowacyjny region 22

Gospodarka 24

Mini przewodnik dla inwestora 26

Rynek nieruchomości w Trójmieście
Zachęty dla inwestora
Co można robić po pracy
Katalog przydatnych adresów

DANE PODSTAWOWE

Powierzchnia 18 293 km²

Ludność 2 210,900

Gęstość zaludnienia 122 os./km²

Przyrost naturalny +2,7/1000 os. (2007)

Współczynnik urbanizacji 67 %

Stolica Gdańsk

Największe miasta – powyżej 30 tys.

- > Gdańsk 455,6
- > Gdynia 249,2
- > Słupsk 97,3
- > Tczew 60,1
- > Starogard Gdański 48,3
- > Wejherowo 46,6
- > Chojnice 39,9
- > Sopot 38,8
- > Malbork 38,1
- > Kwidzyn 38
- > Lębork 34,7

Gdańsk, Gdynia, Sopot tworzą aglomerację zwaną **Trójmiastem**.

Język Polski

Produkt Krajowy Brutto per capita 10 658,5 Euro



Export

Statki do przewozu osób i towarów, wyroby przemysłu elektronicznego, produkty rafinacji ropy, produkty syntetyczne i papiernicze.

Główni Partnerzy Norwegia, Niemcy, Wielka Brytania, Szwecja, Holandia.

Import

Produkty przetwórstwa ropy naftowej, statki do przewozu towarów i osób, półprodukty elektroniczne, ryby.

Porty Morskie

Największe porty: Gdańsk i Gdynia

Porty rybackie: Hel, Łeba, Ustka i Władystawowo

Przystanie: 21

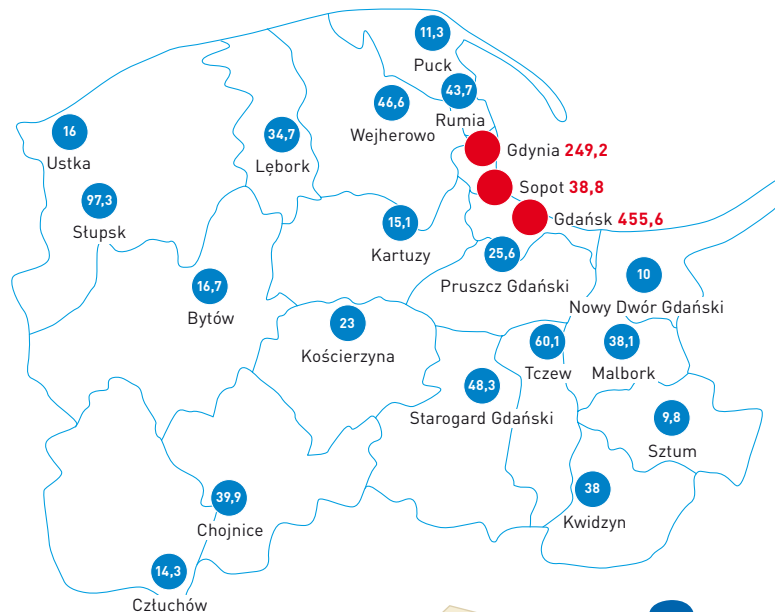
Przetładunki masowe w portach w 2008: 33,4 mln. ton

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy 10 km od centrum Gdańska

Liczba turystów około 4 mln rocznie

TRANSPORT

Największe miasta w województwie pomorskim i miasta powiatowe



Kopenhaga 800 km
Londyn 1589 km
Oslo 1137 km
Sztokholm 594 km

Berlin 483 km
Bruksela 1258 km
Hamburg 749 km
Paryż 1542 km

Madryt 2815 km
Rzym 2029 km

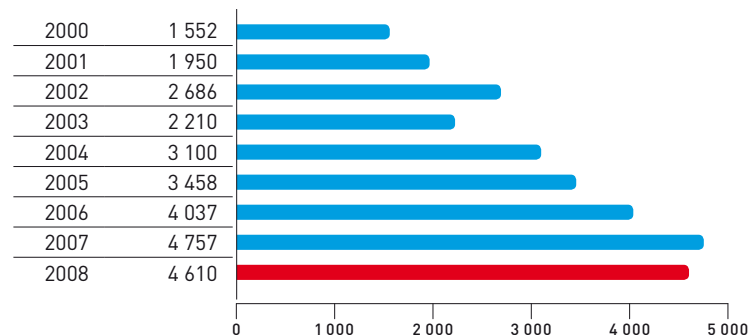
Helsinki 1110 km
Moskwa 1550 km

A gdzie to jest?

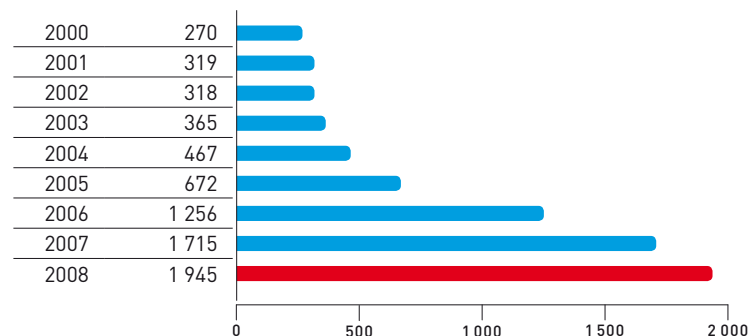
I jak tam dojechać?

PORT LOTNICZY IM. LECHA WAŁĘSY, GDAŃSK

Przewóz ładunków, 2000–2008 (w tonach)



Obstężeni pasażerowie, 2000–2008 (w tys.)



...Samolotem!

Lotnisko w Gdańsku ma bezpośrednie połączenia z Frankfurtem oraz Kopenhagą, które należą do ważnych światowych węzłów transportowych. Czyni to z województwa pomorskiego doskonale skomunikowany z Europą region.

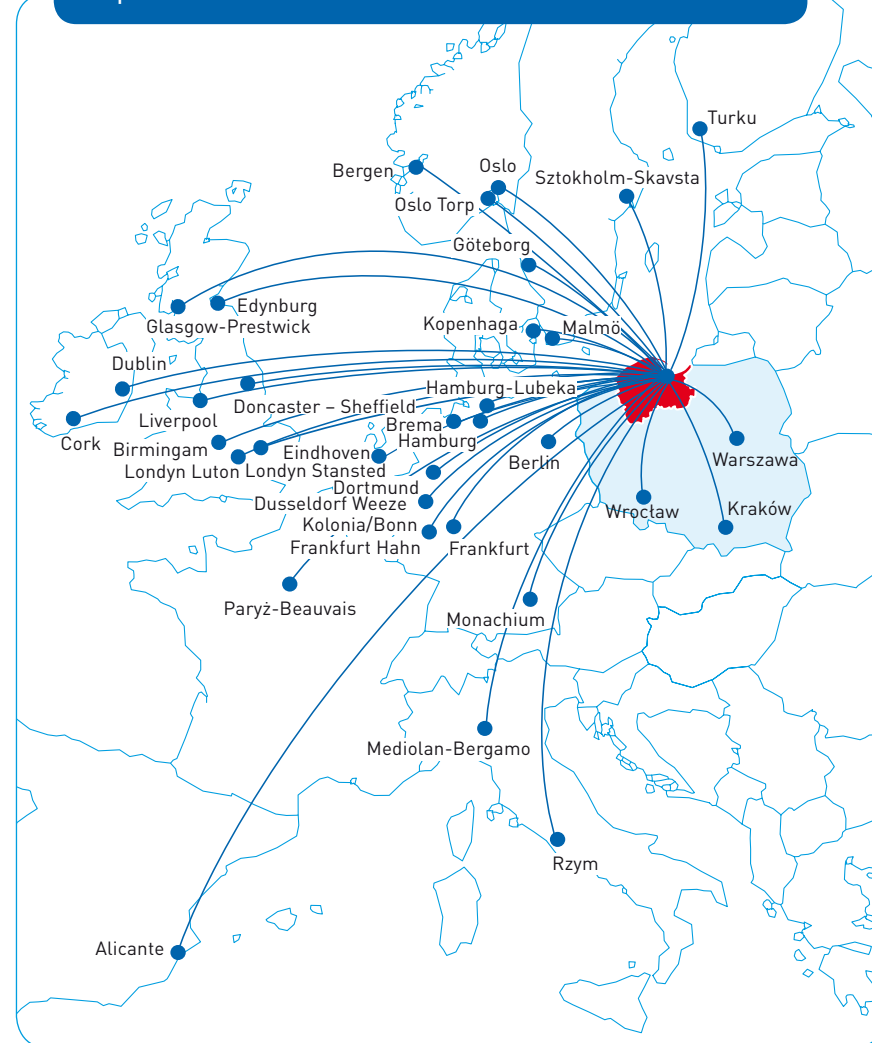
Połączenia pasażerskie:

- > Alicante
- > Bergen
- > Birmingham
- > Brema
- > Cork
- > Doncaster-Sheffield
- > Dortmund
- > Dublin
- > Düsseldorf Weeze
- > Edynburg
- > Eindhoven
- > Frankfurt
- > Frankfurt Hahn
- > Glasgow-Prestwick
- > Göteborg
- > Hamburg-Lubeka
- > Kolonia/Bonn
- > Kopenhaga
- > Kraków
- > Liverpool
- > Londyn Luton
- > Londyn Stansted
- > Malmö
- > Mediolan-Bergamo
- > Monachium
- > Oslo
- > Oslo Torp
- > Paryż-Beauvais
- > Rzym
- > Sztokholm-Skavsta
- > Turku
- > Warszawa
- > Wrocław

Połączenia cargo:

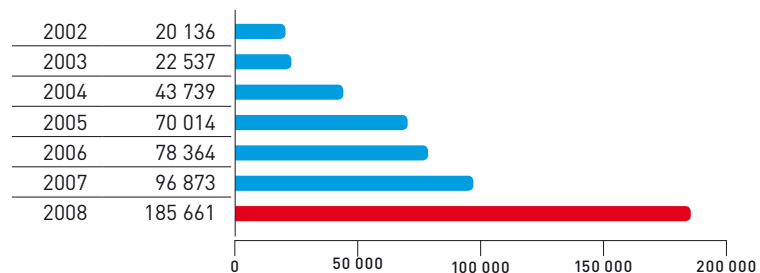
- > Berlin
- > Frankfurt
- > Hamburg
- > Kopenhaga
- > Warszawa
- > Malmö

Mapa kierunku lotów

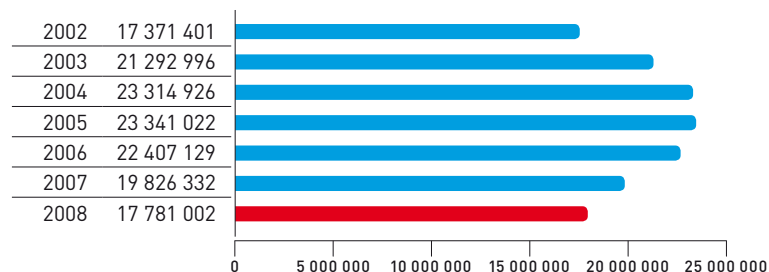


PORT GDAŃSK

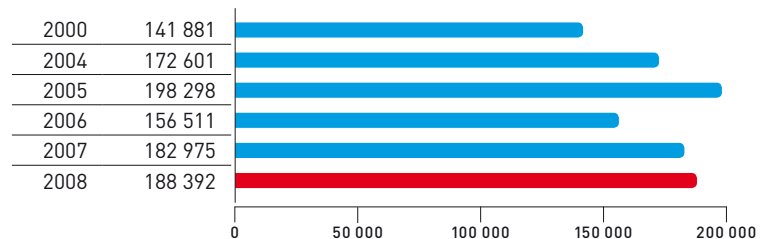
Przeładunki kontenerów w latach 2002-2008 (w TEU)



Przeładunki masowe w latach 2002-2008 (w tonach)

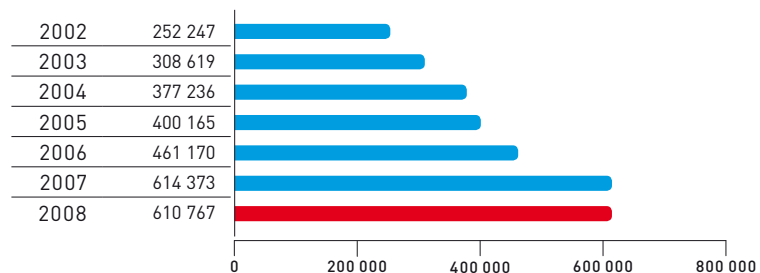


Ruch pasażerski w latach 2000-2008

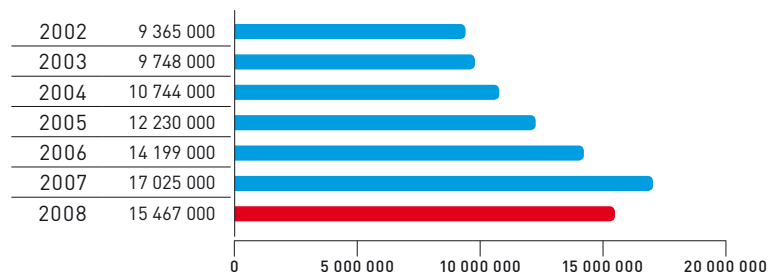


PORT GDYNIA

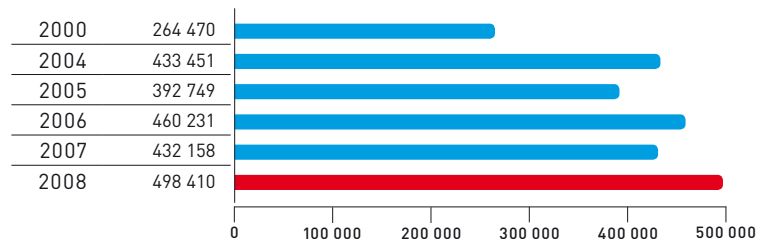
Przeładunki kontenerów w latach 2002-2008 (w TEU)



Przeładunki masowe w latach 2002-2008 (w tonach)



Ruch pasażerski w latach 2000-2008



Porty w Gdańsku i Gdyni są największym centrum przetadunkowym na polskim wybrzeżu i w południowej części Bałtyku. Dzięki ogromnym inwestycjom, już teraz trójmiejskie porty należą do najdynamiczniej rozwijających się bałtyckich portów i w perspektywie kilku lat mogą stać się największym morskim centrum przetadunkowo-dystrybucyjnym w Europie Środkowo-Wschodniej. Łączna przepustowość portów w Gdańsku i Gdyni wyniesie ponad 7 milionów kontenerów rocznie. Silną pozycję portów potwierdzają najnowsze statystyki. W 2008 roku odnotowano wzrost ilości przetadowanych kontenerów o 11,9%, podczas gdy dynamika wzrostu przetadunków w innych portach regionu wyniosła jedynie 6,7%.

Siatka stałych połączeń morskich z portów Gdańska i Gdyni

CODZIENNIE

- > Nynäshamn, Karlskrona (Szwecja)

KILKA RAZY W TYGODNIU

- > Helsinki, Hanko (Finlandia)
- > Rotterdam (Holandia)
- > Kłajpeda (Litwa)
- > Bremerhaven, Hamburg, Travemünde (Niemcy)
- > St. Petersburg (Rosja)
- > Antwerpia, Gandawa (Belgia)
- > Göteborg (Szwecja)

RAZ W TYGODNIU

- > Aarhus (Dania)
- > Amsterdam (Holandia)
- > Newcastle i Teesport, Hull, Felixstowe (Wielka Brytania)
- > Södertälje, Trelleborg (Szwecja)
- > Liepaja (Łotwa)
- > Rauma, Halla, Kotka (Finlandia)

KILKA RAZY W MIESIĄCU

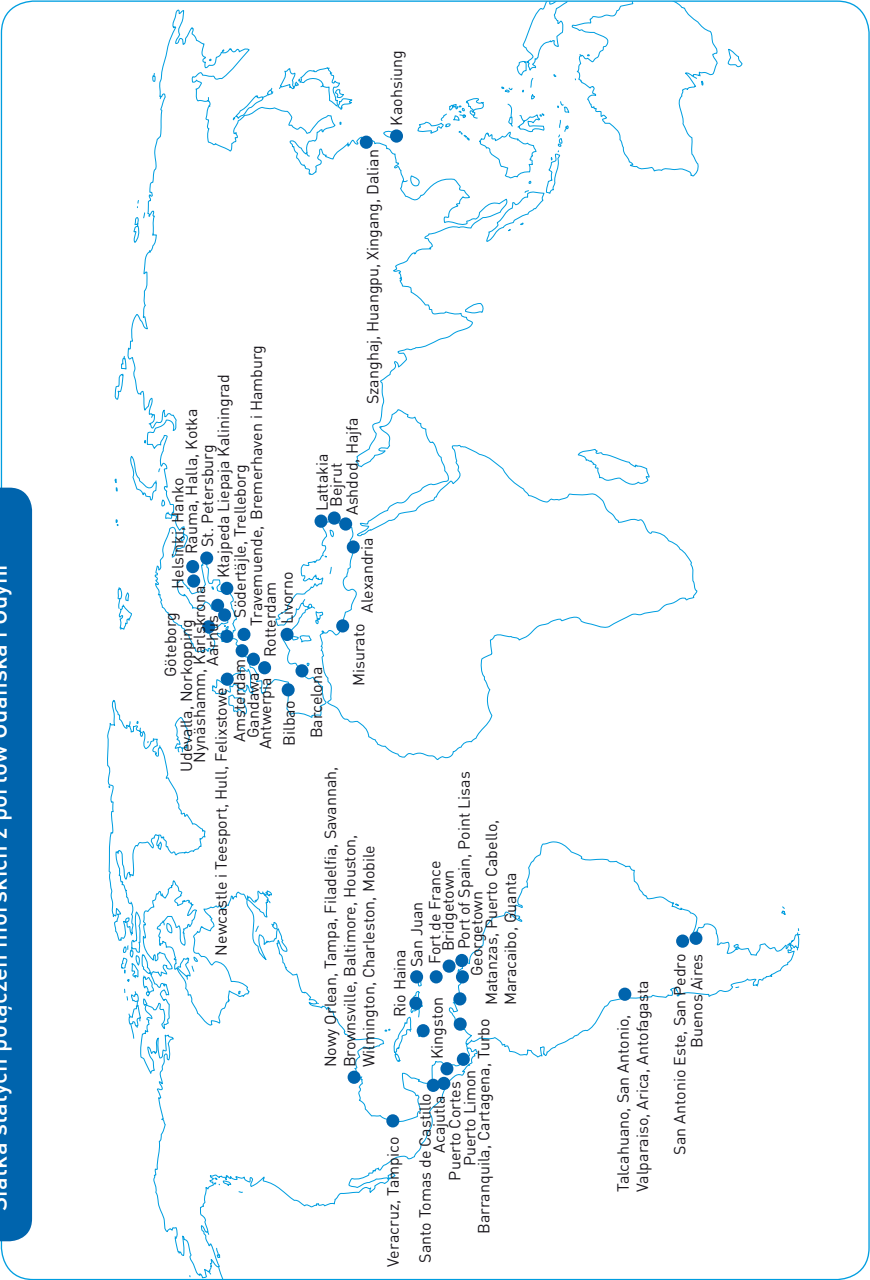
- > San Antonio Este, San Pedro (Argentyna)
- > Kaliningrad (Rosja)



▲ Port w Gdańsku, źródło: Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

RAZ W MIESIĄCU

- > Bilbao (Hiszpania)
- > Barranquilla, Turbo (Kolumbia)
- > Buenos Aires (Argentyna)
- > Bridgetown (Barbados)
- > Nowy Orlean, Tampa, Filadelfia, Savannah, Brownsville, Baltimore, Houston, Wilmington, Charleston, Mobile (USA)
- > Szanghaj, Huangpu, Xingang, Dalian (Chiny)
- > Alexandria (Egipt)
- > Ashdod, Hajfa (Izrael)
- > Bejrut (Liban)
- > Kingston (Jamajka)
- > Rio Haina (Dominikana)
- > Georgetown (Gujana)
- > Santo Tomas de Castillo (Gwatemala)
- > Barcelona (Hiszpania)
- > Puerto Cortes, (Honduras)
- > Puerto Limon (Kostaryka)
- > Misurato (Libia)
- > Fort de France (Martynika)
- > Veracruz, Tampico (Meksyk)
- > San Juan (Portoryko)
- > Udevalla, Norkopping (Szwecja)
- > Lattakia (Syria)
- > Matanzas, Puerto Cabello, Maracaibo, Guanta (Wenezuela)
- > Livorno (Włochy)
- > Kaohsiung (Tajwan)
- > Port of Spain, Point Lisas (Trynidad i Tobago)

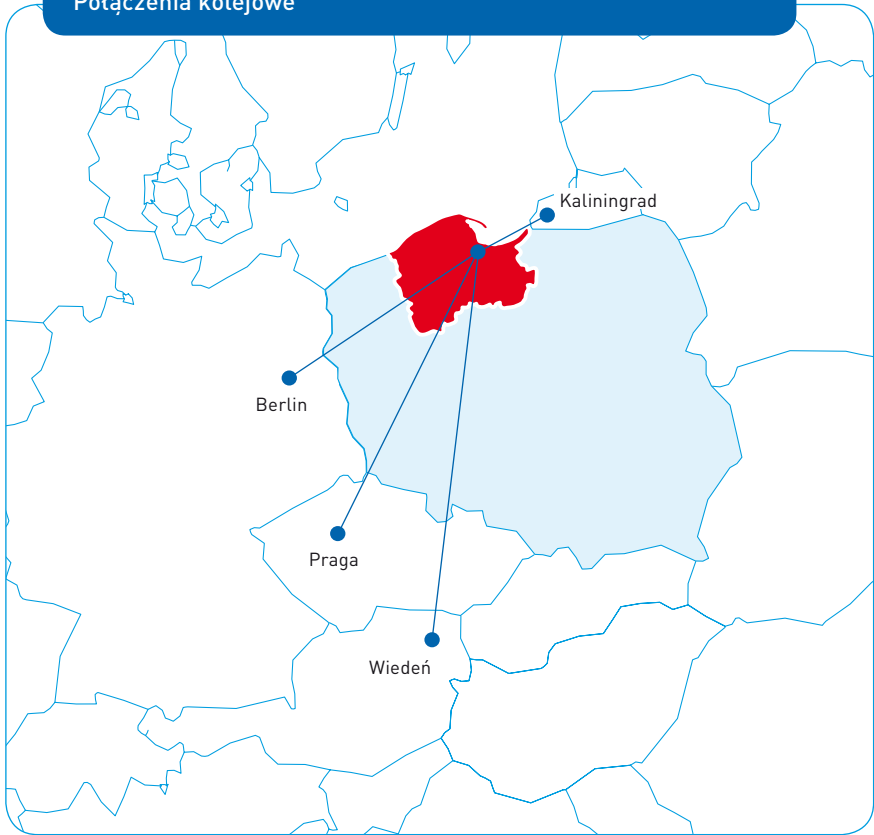


...Kolejs!

Kolej:

- > Trójmiasto – Koszalin – Szczecin – granica zachodnia;
- > Trójmiasto – Warszawa – Kraków – granica południowa;
- > Trójmiasto – Bydgoszcz – Łódź – Katowice – z odgałęzieniem do Poznania i Wrocławia, a dalej do granic południowej i zachodniej;
- > Trójmiasto – Elbląg – Olsztyn – Białystok – Lublin z odgałęzieniem do Kaliningradu i granicy wschodniej.

Połączenia kolejowe



INWESTYCJE W INFRASTRUKTURĘ TRANSPORTOWĄ

Region przeżywa prawdziwy boom budowlany z powodu napływu środków unijnych, jak też przygotowań do organizowanego w Gdańsku Euro 2012 – Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej. Inwestycje mają na celu usprawnienie wewnętrznej komunikacji regionu oraz polepszenie jego międzynarodowej dostępności.

Port lotniczy

- > budowa drugiego terminalu pasażerskiego, który umożliwi obsługę 7 mln. pasażerów w 2012.

Port Gdańsk

- > budowa Pomorskiego Centrum Logistycznego na zapleczu terminalu kontenerowego DCT, obszar obejmuje 210 ha;
- > modernizacja wewnątrzportowej infrastruktury drogowej;
- > modernizacja linii kolejowych łączących port z resztą kraju.

Port Gdynia

- > modernizacja infrastruktury portowej (terminal ro-ro);
- > budowa centrów logistycznych na obszarze 35 ha i 30 ha.

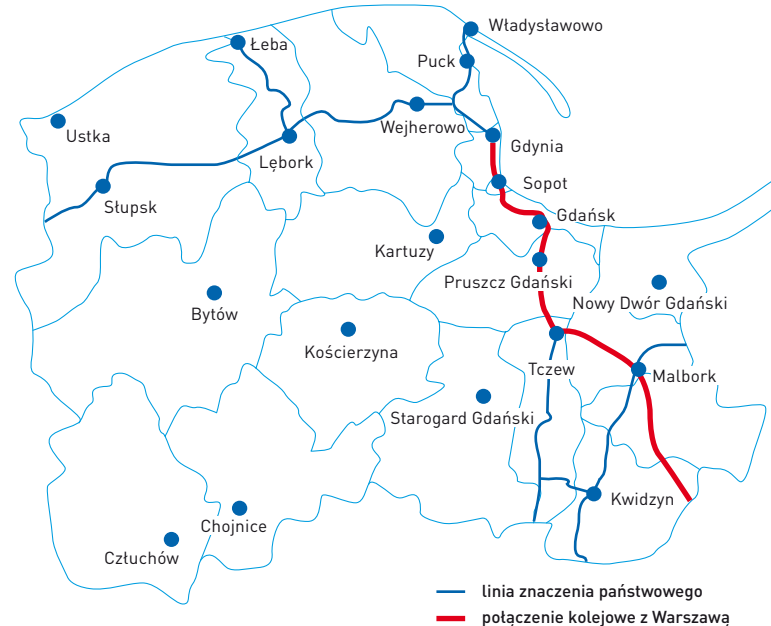
Kolej

- > modernizacja linii kolejowej łączącej region z Warszawą, mająca na celu skrócenie czasu przejazdu do 2,5 godziny.

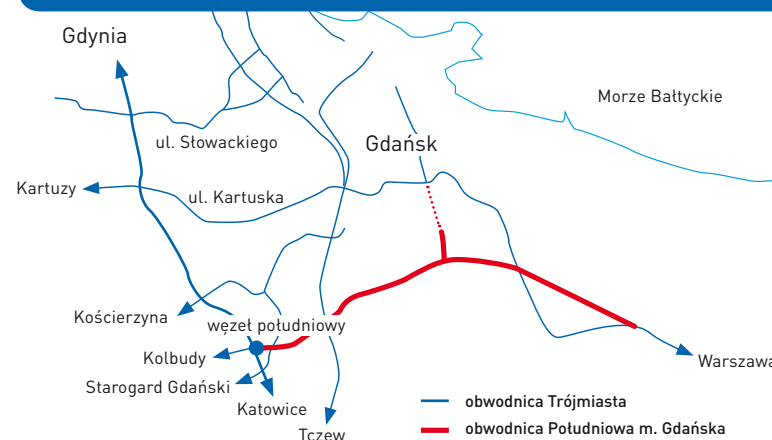
Drogi

- > budowa Obwodnicy Południowej Miasta Gdańska oraz budowa trasy W-Z, obydwie inwestycje mają na celu wyprowadzenie ruchu ciężarowego z miasta i usprawnienie połączeń komunikacyjnych terenów portowych i przyszłego stadionu z Obwodnicą Trójmiasta i Autostradą A1;
- > budowa Trasy Kaszubskiej umożliwiającej ominięcie Gdyni, Rumi, Redy na trasie Gdańsk – Szczecin – Niemcy;
- > budowa Trasy Słowackiego, która usprawni transport między przyszłym stadionem w Gdańsku a lotniskiem w Rębiechowie;
- > modernizacja trasy E 7, łączącej Gdańsk z Warszawą.

Połączenie kolejowe z Warszawą



Obwodnica Południowa Trójmiasta



RYNEK PRACY I EDUKACJA

Ludność w wieku produkcyjnym 64.6 % ogółu społeczeństwa

Ludność w wieku poprodukcyjnym 14.5%

Ludność w wieku przedprodukcyjnym 20.9 %

Jeden z najwyższych w Polsce wskaźników przyrostu naturalnego:

- > Polska -0,15/1000 os.
- > województwo pomorskie +2,7/1000 os.

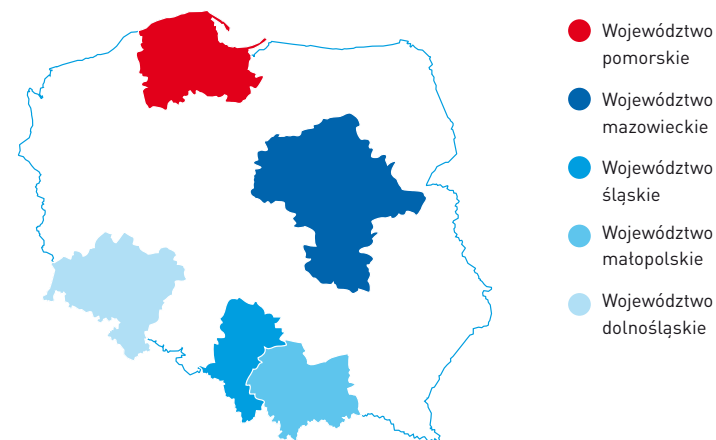
Stopa bezrobocia, 2006–2008

	2006	2007	2008
Województwo pomorskie	19,3 %	12,9 %	8.4 %
Gdańsk	6,2 %	4,7 %	2.5 %
Gdynia	5,9 %	4,5 %	2.2 %
Sopot	5 %	3,8 %	1.9 %

*Kto tu
mieszka?*

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw, 2008

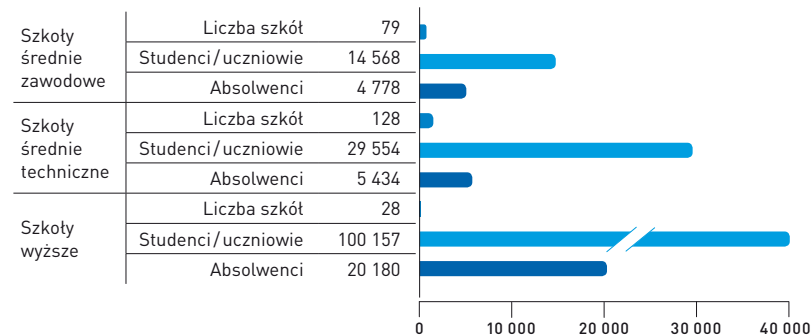
Polska	3241.81 PLN
• Województwo pomorskie	3252.18 PLN
• Województwo mazowieckie	4047.02 PLN
• Województwo śląskie	3179.28 PLN
• Województwo wielkopolskie	2939.80 PLN
• Województwo dolnośląskie	3294.87 PLN



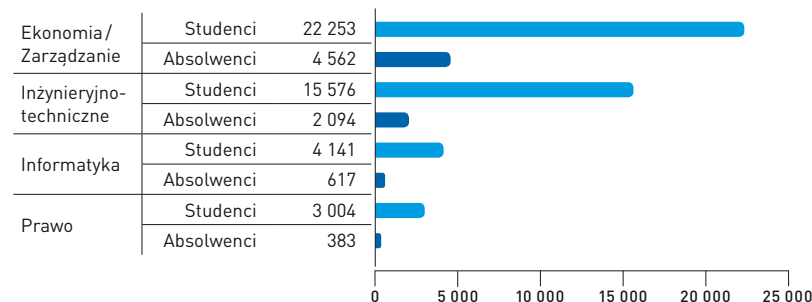


11% (około 200 000) ludności województwa pomorskiego ma wyższe wykształcenie, co plasuje region wśród najlepiej wykształconych województw.

Liczba szkół i studentów, rok akademicki 2007/2008



Popularne kierunki studiów, rok akademicki 2007/2008



INNOWACYJNY REGION

W okresie 2007–2013, nakłady na infrastrukturę edukacyjną i innowacje w regionie wyniosły 325 mln PLN z czego 170 mln PLN będzie pochodziło z Funduszy Europejskich.

Region posiada silne zaplecze naukowe zapewniające rozwój sektora wysokich technologii. Największymi uczelniami regionu są: Politechnika Gdańska (www.pg.gda.pl), Uniwersytet Gdański (www.ug.gda.pl), Akademia Morska (www.am.gdynia.pl), Akademia Marynarki Wojennej (www.amw.gdynia.pl). Szkoły wyższe mają wypracowany i sprawnie działający system współpracy ze środowiskiem gospodarczym.

Miejszem przenikania się nauki, innowacyjnej gospodarki i szeroko rozumianej przedsiębiorczości są regionalne parki naukowo-technologiczne, oferujące najlepsze warunki dla lokalizacji laboratoriów badawczo-rozwojowych i instytucji otoczenia biznesowego oraz firm zaawansowanych technologii.

POMORSKI PARK NAUKOWO-TECHNOLOGICZNY

Ideą Parku jest skoncentrowanie wielu czynników związanych z rozwojem firm, ułatwiających prowadzenie działalności gospodarczej, transfer i wdrażanie technologii. PPNT oferuje nowoczesną przestrzeń biurową i laboratoryjną, sale konferencyjne i wystawiennicze, prototypownie, przestrzeń rekreacyjną oraz usługi Centrum Nauki EXPERIMENT, Regionalnego Ośrodka Informacji Patentowej, w ramach Parku funkcjonuje również Inkubator Innowacji i Przedsiębiorczości oraz Biolnkubator PPNT. Obecnie Park zajmuje ok. 10 000 m². Do 2012 powiększy się o kolejne 40 000 m².

Strategiczne branże w Parku:

- > biotechnologia i ochrona środowiska z laboratorium wdrożeniowym;
- > ICT i multimedia;
- > wzornictwo przemysłowe;
- > przestrzeń konferencyjno-wystawiennicza.

Kontakt:

tel. 58 735 11 40/41
e-mail: ppnt@ppnt.gdynia.pl



▲ Pomorski Park Naukowo-Technologiczny.
Fot. T. Kamiński źródło: Gdyńskie Centrum Innowacji

GDAŃSKI PARK NAUKOWO-TECHNOLOGICZNY

Docelowa powierzchnia Parku wyniesie około 40 000 m² powierzchni biurowo-produkcyjno-technologicznej. Obecnie dostępne jest ponad 21 000 m². Dodatkowo, Park posiada status Specjalnej Strefy Ekonomicznej, a firmy ulokowane na terenie Parku mogą korzystać ze zwolnień podatkowych.

Strategiczne branże w Parku:

- > technologie informacyjne i telekomunikacyjne;
- > materiały funkcjonalne i nanotechnologie;
- > ochrona środowiska;
- > biotechnologia oraz chemia żywności i leków.

Kontakt:

tel. 58 739 61 17
e-mail: office@gpnt.pl

STAROGARDZKI PARK PRZEMYSŁOWY

Kontakt:

tel. 58 563 10 41
e-mail: biuro@starogard.gda.pl

OŚRODKI INNOWACYJNE W FAZIE ROZWOJU

- > Kwidziński Park Przemysłowo-Technologiczny;
- > Gdański Inkubator Przedsiębiorczości;
- > Słupski Inkubator Technologiczny.

LICZNE INSTYTUCJE B&R

<http://www.madeinpomorskie.pl/finanse/innowacja/adresy.htm>

*Gdzie nauka
spotyka się
z biznesem?*

INNOWACYJNY REGION TO INNOWACYJNE FIRMY

Czołowe innowacyjne firmy regionu – laureaci konkursów na najbardziej innowacyjne produkty i usługi:

InteliWISE SA – producent innowacyjnych rozwiązań z zakresu sztucznej inteligencji w biznesie. Twórca „wirtualnego doradcy” dla firm;

IVO Software Sp. z o.o. – producent jednego z najbardziej znanych syntezyatorów mowy ludzkiej – IVONA;

DGT SA – sektor teleinformatyczny (m. in. dostawca rozwiązań telekomunikacyjnych dla NATO);

Radmor – branża telekomunikacyjna (radiostacje i radiotelefony);

Datera SA – branża teleinformatyczna (zaawansowane technologicznie rozwiązania telekomunikacyjne);

Hydromega SA – hydraulika siłowa oraz automatyka przemysłowa;

Invicta – klinika medyczna;

Remontowa SA – stocznia remontowa;

LPP – branża odzieżowa (laureat nagrody Best of European Business 2008);

Radpol – producent osprzętu termokurczliwego i kablowego.

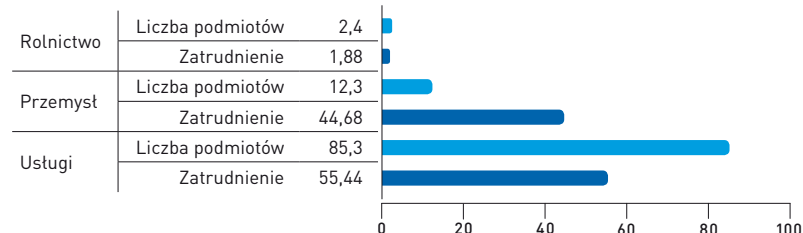
Czy wiecieś, że syntezyator mowy IVONA wyprodukowany przez firmę IVO Software, która powstała w Pomorskim Parku Naukowo Technologicznym, pokonał produkty takich przeciwników jak IBM, Microsoft i Nokia w prestiżowym międzynarodowym konkursie „Blizzard Challenge” w roku 2006, 2007 i 2009.

Czy wiecieś, że InteliWISE SA – firma inkubowana w Pomorskim Parku Naukowo Technologicznym – jest pierwszą polską firmą która otworzyła swoje biuro w Dolinie Krzemowej w Sunnyvale, Kalifornia, USA?

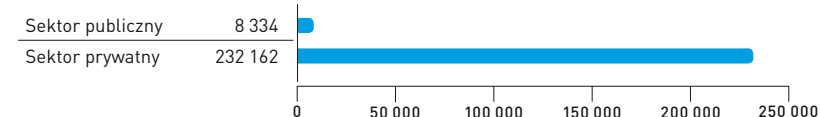


GOSPODARKA

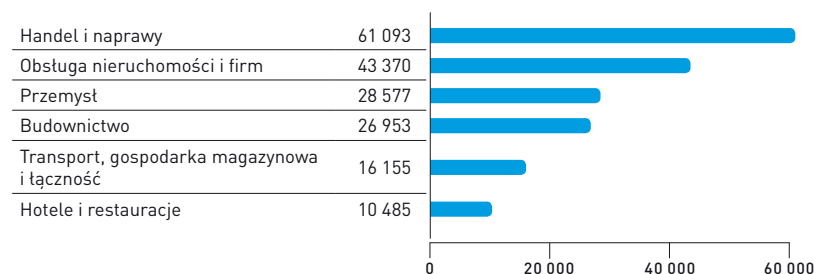
Podmioty i zatrudnienie wg sektorów, 2008 (w procentach)



Sektor publiczny i prywatny, 2008



Podmioty gospodarki narodowej wg sekcji, 2008



TRADYCYJNE BRANŻE W GOSPODARCE WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO:

- > Przemysł Stoczniowy;
- > Przetwórstwo Rybne;
- > Transport i spedycja;
- > Przemysł Chemiczny.

BRANŻE PERSPEKTYWICZNE:

- > High-tech;
- > Logistyka;
- > Turystyka;
- > Przetwórstwo rolno-spożywcze.

NAJWIĘKSZE PRZEDSIĘBIORSTWA W WOJEWÓDZTWIE

(wg przychodów w 2008 r.):

- > Grupa Lotos SA (przemysł rafineryjny);
- > Energa SA (energetyka);
- > Elnord (energetyka);
- > International Paper Kwidzyn SA (produkcja papieru);
- > Jabil Circuit Poland LTD (produkcja elektroniczna);
- > Remontowa SA – Stocznia (przemysł stoczniowy);
- > Flextronics Internatioanal sp. z o.o. (producent elektroniki);
- > Jabil Assembly LTD (produkcja elektroniczna);
- > LPP SA (branża odzieżowa);
- > Polpharma SA (produkcja leków).

BEZPOŚREDNIE INWESTYCJE ZAGRANICZNE W WOJEWÓDZTWIE

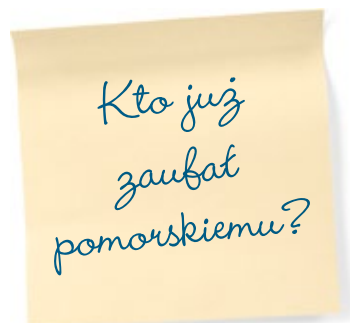
– główni inwestorzy w poszczególnych branżach:

BUDOWNICTWO

- > Skanska (Szweden);
- > NCC (Szweden);

ELEKTRONIKA

- > Flextronics (USA);
- > Jabil Circuit Poland LTD (USA).



IT:

- > Compuware Co. – R&D (USA);
- > Intel Technologies Poland – R&D (USA);
- > Zensar Technologies Poland (Indie);
- > Lufthansa Systems (Niemcy);
- > IBM – Centrum Kompetencyjno-Wdrożeniowe (USA);
- > Axiom Globalne Centrum Serwisowe (USA);
- > Kainos (Irlandia);
- > FINEOS (Irlandia);
- > THOMSON REUTERS – Centrum Zarządzania Danych (UK).

USŁUGI FINANSOWO-KSIĘGOWE:

- > Geoban Grupo Santander (Hiszpania);
- > Arla Global Financial Shared Service Centre (Dania /Szwecja);
- > First Data Global Services Limited (USA).

TRANSPORT MORSKI I LOGISTYKA

- > Deepwater Container Terminal Gdańsk SA (Wielka Brytania);
- > Baltic Container Terminal (ICTS, Filipiny);
- > Gdynia Container Terminal (Hutchinson Port Holdings, Chiny);
- > Sea-Invest Poland (Belgia);
- > ProLogis Polska (USA).

FINANSE

- > GE Money Bank (USA);
- > Nordea Bank (Szwecja).

PRODUKCJA PRZEMYSŁOWA

- > International Paper Kwidzyn (USA);
- > ThyssenKrupp (Niemcy);
- > Suruga Seiki (Japonia);
- > Scania (Szwecja).

PRODUKCJA ŻYWNOŚCI

- > Farm Frites Poland (Holandia);
- > Coca Cola Company (USA).

USŁUGI

- > Saur Neptune Gdańsk (Francja);
- > EDF (Niemcy).

ENERGIA ODAWIALNA

- > Iberdrola Energia Odnawialna (Hiszpania);
- > Green Power Polska (Japonia).

MINI PRZEWODNIK DLA INWESTORA

CO POWINIEN WIEDZIEC INWESTOR

RYNEK NIERUCHOMOŚCI W TRÓJMIĘSCIE – SZUKASZ LOKALIZACJI DLA SWOJEJ FIRMY

> Biura

Trójmiasto z ponad 268 000 m² nowoczesnej powierzchni biurowej, jest czwartym po Warszawie, Krakowie i Wrocławiu rynkiem biurowym w Polsce pod względem ilości powierzchni.

Do 2010 powstanie kolejne 70 000 m².

Średnia cena biura klasy A: 13 Euro–17 Euro/m².

> Magazyny

Region Trójmiasta jest zaliczany do wschodzących rynków magazynowych. Zasoby na poziomie 102 000 m², którymi aktualnie dysponuje stanowią jedynie około 2% magazynów w Polsce. Potencjał logistyczny Trójmiasta został już dostrzeżony przez kolejnych inwestorów.

Średnia cena magazynu klasy A: 3.4–3.6 Euro/m².

*Dlaczego
mi się to
opłaca?*

ZACHĘTY DLA INWESTORÓW

POMOC PUBLICZNA

Przedsiębiorcy mogą korzystać z instrumentów pomocy oferowanej jako pomoc publiczna, do których należą:

- > ulgi inwestycyjne;
- > zwolnienia od podatku;
- > fundusze europejskie.

Instrumenty te mogą być łączone. Łączna wartość pomocy publicznej, jednakże łączna wartość pomocy publicznej nie może przekroczyć dopuszczalnej wartości tej pomocy dla poszczególnych regionów. Dla województwa pomorskiego stanowi ona 40% kosztów kwalifikowanych inwestycji. Dla małych i średnich przedsiębiorstw ten próg jest zwiększony odpowiednio o 20% i 10%.

SPECJALNE STREFY EKONOMICZNE (SSE)

Specjalne Strefy Ekonomiczne są wyodrębnionymi administracyjnie częściami Polski, gdzie inwestorzy mogą rozpocząć i prowadzić działalność gospodarczą na korzystnych warunkach. Tereny SSE to wyposażone w pełną infrastrukturę techniczną działki inwestycyjne, gdzie przedsiębiorcy mogą uzyskać zwolnienie z podatku dochodowego (PIT lub CIT). Dodatkowo inwestujący w SSE zyskują darmową pomoc w zatwierdzeniu formalności związanych z inwestycją.

Zwolnienia podatkowe w SSE uzyskuje się ze względu na wielkość inwestycji lub ilość tworzonych nowych miejsc pracy. Na terenie Pomorza istnieją dwie SSE – Pomorska i Słupska.

Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o.

ul. Władysława IV 9, 81-703 Sopot,
tel.: 58 555 97 00, fax: 58 555 97 11,
e-mail: marketing@strefa.gda.pl,
www.strefa.gda.pl

Słupska Specjalna Strefa Ekonomiczna

ul. Poznańska 1a, 76-200 Słupsk,
tel.: 59 841 28 92, fax: 59 841 32 61,
e-mail: office@parr.slupsk.pl,
www.parr.slupsk.pl | www.sse.slupsk.pl

ZACHĘTY NA SZCZEBLU LOKALNYM

Urzędy miast i gmin decydują o zwolnieniach z podatku od nieruchomości i podatku od środków transportu. Lokalny samorząd może pomóc w realizacji inwestycji oraz współfinansować inwestycję w zakresie budowy infrastruktury technicznej, tj. uzbrojenia terenów inwestycyjnych czy poprawy rozwiązań komunikacyjnych w obrębie planowanej inwestycji. Bardzo często w porozumieniu z lokalnymi urzędami pracy inwestorom oferowana jest współpraca w zakresie rekrutacji, szkoleń oraz współfinansowania miejsc pracy dla osób bezrobotnych.



PROGRAM STYPENDIALNY MIASTA GDAŃSKA

Pionierski na skalę kraju program został wprowadzony w 2006 roku. Środki są przeznaczone na szkolenia w kraju bądź za granicą dla nowych pracowników firm otwartych na terenie miasta Gdańska. Stypendium obejmuje koszty szkolenia, podróży, utrzymania i zakwaterowania przez okres 6 miesięcy. Kandydaci muszą być studentami. Program może być dostosowany do indywidualnych potrzeb inwestora. Aby skorzystać z programu stypendialnego, inwestor musi wygenerować minimum 100 nowych miejsc pracy. Kwota dofinansowania jest przedmiotem negocjacji.

FUNDUSZE EUROPEJSKIE

Z Funduszy UE przedsiębiorcy mogą otrzymać wsparcie na inwestycje, doradztwo, jak też szkolenia pracowników.

DLACZEGO WARTO INWESTOWAĆ NA POMORZU?

- > Doskonałe położenie logistyczne regionu z dostępem do morza – wrota do wszystkich rynków europejskich i Rosji;
- > Młode wysoko wykwalifikowane społeczeństwo;
- > Duży rynek zbytu;
- > Gdańsk jest jednym z gospodarzy Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012, co daje ogromne możliwości inwestycyjne m.in. w infrastrukturę drogową i turystyczną;
- > Ogromne zasoby działek gotowych do inwestycji, usytuowanych zarówno na terenach portowych jak też w głębi regionu i wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych;
- > Dynamicznie rozwijające się infrastruktura regionu, wzmacniająca logistyczny potencjał regionu;
- > Szybko rozwijający się sektor high-tech;
- > Prężne instytucje otoczenia biznesu;
- > Wysoki standard życia przy stosunkowo niskich kosztach utrzymania;
- > Przyjazny klimat do robienia interesów;
- > Ogromny potencjał regionu dla rozwoju wielu sektorów m.in. BPO, energetyki odnawialnej, turystyki, sektora logistyczno-magazynowego;
- > Dwie Specjalne Strefy Ekonomiczne oferujące zwolnienia podatkowe;
- > Dwa Parki Naukowo Technologiczne oferujące konkurencyjne warunki rozwoju dla innowacyjnych firm wysokich technologii.

Gdynia najlepszym miastem w Polsce do prowadzenia biznesu w kategorii miast do 300 000 mieszkańców (wg Forbesa 2007 i 2008).

Sopot najlepszym miastem w Polsce do prowadzenia biznesu w kategorii miast do 100 000 mieszkańców (wg Forbesa 2007).

Czy wiedziacieś, że według najnowszego raportu KPMG Gdańsk znalazł się wśród 31 metropolii na świecie, które mimo kryzysu, mają szansę stać się globalnymi centrami informatycznymi? O wyborze Gdańska zdecydowała dostępność wysoko wykwalifikowanych specjalistów IT, stosunkowo niskie koszty pracy, dobra infrastruktura i atrakcyjność życia w mieście.

NIE SAMĄ PRACĄ CZŁOWIEK ŻYJE... CZYLI CO TU MOŻNA ROBIĆ PO PRACY

JESTEŚ AKTYWNY? LUBISZ ZWIEDZAĆ? – POMORSKIE NIGDY CI SIĘ NIE NUDZI

- > przepiękne plaże i krajobrazy
- > rozbudowana sieć ścieżek rowerowych
- > doskonałe warunki do uprawiania sportów wodnych
 - windsurfing, kitesurfing, żeglarstwo
- > pola golfowe
- > ciągle rosnąca liczba obiektów handlowych (www.shopandsee.eu)
- > liczne restauracje i kluby, teatry i opera
- > liczne wydarzenia muzyczne i kulturalne
- > mnóstwo zabytków (zamki gotyckie, Gdańsk miasto z ponad tysiącletnią historią)



Czy wiesz, że Gdańsk został wybrany przez międzynarodowego wydawcę przewodników Dorling Kinersley, jako jedno z 10 miast na świecie, które będą turystycznym odkryciem roku 2009. Ranking został opublikowany w brytyjskim „The Times”.

KATALOG PRZYDATNYCH ADRESÓW DLA INWESTORA

Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna – Biuro Marketingu

tel.: 58 555 97 17

e-mail: marketing@strefa.gda.pl

Ślupska Specjalna Strefa Ekonomiczna

tel. 59 841 28 92

e-mail: office@parr.slupsk.pl

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego – Departament Współpracy Zagranicznej

tel. 58 32 61 701

e-mail: dwz@woj-pomorskie.pl

Agencja Rozwoju Pomorza – Centrum Obsługi Inwestora

tel. 58 32 33 256

e-mail: marcin.piatkowski@arp.gda.pl

Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego

tel. 58 722 03 00

e-mail: office@investgda.pl

IZBY HANDLOWE

Polsko-Szwedzka Izba Gospodarcza

tel: 58 763 14 69

e-mail: psig@psig.com.pl

Polsko-Chińska Izba Gospodarcza

tel: 58 550 18 83

e-mail: pchig@pchig.pl

Niderlandzko-Polska Izba Gospodarcza

tel: 58 324 88 72

e-mail: gdansk.office@nlchamber.pl

Skandynawsko-Polska Izba Gospodarcza

tel: 58 661 17 27

e-mail: jesper.kristiansen@dakocytomation.pl

Gdzie
szukać
informacji?

Agencja Rozwoju Pomorza S.A.

Agencja Rozwoju Pomorza S.A. [ARP S.A.] powstała w 1992 r., z inicjatywy władz województwa. Jest silną instytucją, wyznaczającą standardy wsparcia przedsiębiorczości na Pomorzu, a także ważnym partnerem samorządów w zakresie kreowania rozwoju regionalnego.

ARP S.A. umożliwia i pomaga pomorskim przedsiębiorcom korzystać z dotacji unijnych już od 9 lat. Obecnie wdraża Fundusze Europejskie dla firm oraz instytucji wspierających rozwój przedsiębiorczości w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007–2013 oraz Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka.

Od 2009 roku ARP S.A. realizuje projekt [System Promocji i Informacji Gospodarczej Województwa Pomorskiego](#), którego celem jest przeprowadzenie usystematyzowanych działań na rzecz promocji gospodarczej regionu w kraju i za granicą w latach 2009–2011.

W ramach projektu powstanie analiza atrakcyjności inwestycyjnej województwa, w której zostaną wyodrębnione branże priorytetowe z punktu widzenia rozwoju inwestycji zagranicznych. Przebadany zostanie stan regionalnej gospodarki – atuty, słabe strony, główne sektory, otoczenie biznesu. Wyniki badań będą skonfrontowane z globalnymi trendami gospodarczymi oraz oczekiwaniami i doświadczeniami potencjalnych inwestorów. Na tej podstawie wybrana w drodze przetargu agencja reklamowa przeprowadzi kampanię promocyjną województwa pomorskiego w kraju i zagranicą.

ARP S.A. realizuje również inne, ważne dla Pomorza projekty: zarządza Funduszem Kapitałowym inwestującym w innowacyjne pomysły, prowadzi Centrum Obsługi Inwestora, a także świadczy usługi informacyjne, konsultingowe i szkoleniowe.

Wysoka jakość świadczonych usług jest potwierdzona wieloma certyfikatami: ISO 9001, KSU, Ministerstwa Gospodarki oraz innymi stosownymi akredytacjami.

ul. Arkońska 6/A3, 80-387 Gdańsk

tel.: 58 32 33 100

faks: 58 30 11 341

sekretariat@arp.gda.pl

www.arp.gda.pl





PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego