

POMORZE W LICZBACH



Pomorskie
dobry kurs

✍	DANE PODSTAWOWE	4
✍	TRANSPORT	7
	LOTNICZY	8
	MORSKI	10
	KOLEJOWY	15
✍	RYNEK PRACY/EDUKACJA	17
✍	INNOWACYJNOŚĆ REGIONU	20
✍	GOSPODARKA	21
✍	ZACHĘTY DLA INWESTORÓW	28

POMORZE W LICZBACH

DANE PODSTAWOWE

Powierzchnia: 18293 km²

Ludność: 2 203 000

Gęstość zaludnienia: 120 os./ km²

Przyrost naturalny: + 2,5/ 1000 os.

Współczynnik urbanizacji: 67 %

Stolica: Gdańsk



Największe miasta (w tys.)

Gdańsk (461,6)

Gdynia (253,8)

Słupsk (98,7)

Tczew (60,1)

Starogard Gdański (48,9)

Wejherowo (44,7)

Sopot (40,3)

Malbork (40,1)

Chojnice (39,4)

Kwidzyn (37,4)

Lębork (36,9)

Gdańsk, Gdynia, Sopot tworzą aglomerację zwaną Trójmiastem.

Produkt Krajowy Brutto per capita: 10 658,5 Euro

Export: statki, wyroby przemysłu elektronicznego, produkty mineralne, produkty naftowe, syntetyczne i papiernicze

Główni Partnerzy: Norwegia, Niemcy, Wielka Brytania, Szwecja, Holandia.

Import: chemikalia, pojazdy, urządzenia mechaniczne i elektryczne, produkty mineralne

Porty Morskie:

Przeładunki masowe w portach w 2006: 38 411 400 ton

Największe: Gdańsk i Gdynia

Rybackie: Hel, Łeba, Ustka, Puck, Władysławowo, Jastarnia, Piaski, Krynica Morska, Rowy

Przystanie: 21

Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy: 10 km od centrum Gdańska

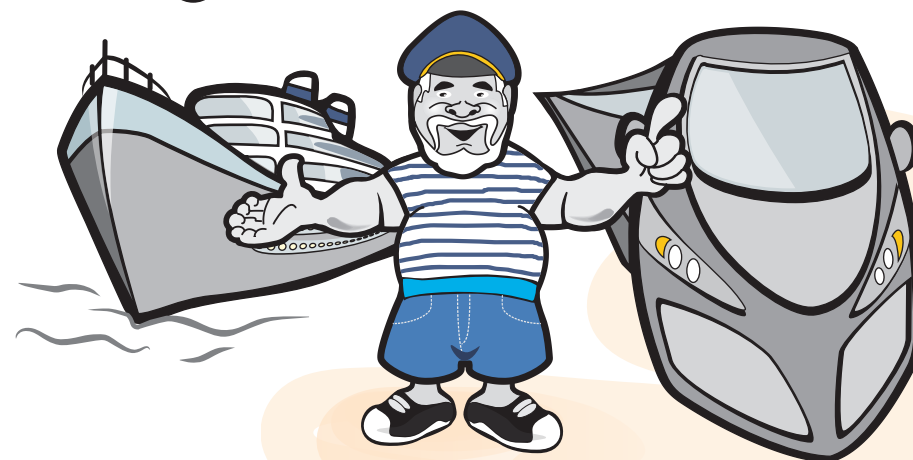
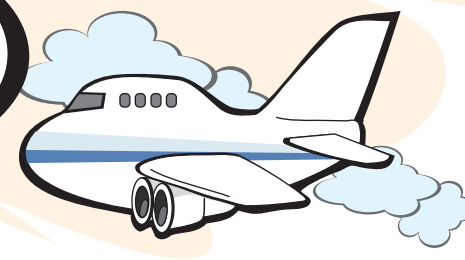
Liczba turystów: ok. 4,2 mln (2006)

A gdzie to jest?



Sztokholm	594 km
Kopenhaga	800 km
Oslo	1137 km
Londyn	1589 km
Berlin	483 km
Hamburg	749 km
Bruksela	1258 km
Paryż	1542 km
Helsinki	1110 km
Moskwa	1550 km
Rzym	2029 km
Madryt	2815 km

Jak tu dojechać?

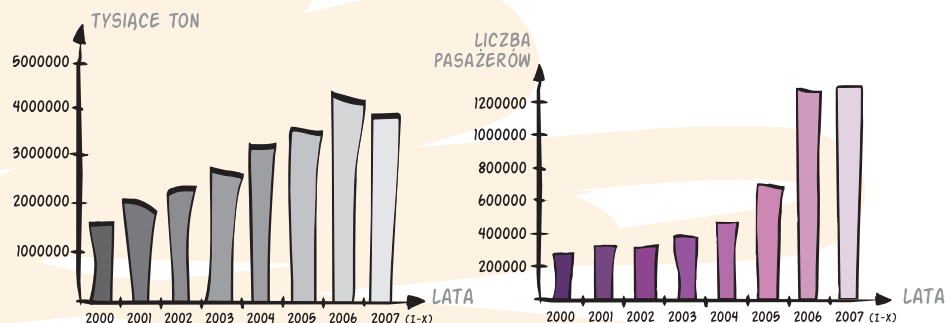


TRANSPORT LOTNICZY



Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy, Gdańsk

Przewóz ładunków oraz obsłużeńi pasażerowie



Lotnisko w Gdańsku ma bezpośrednie połączenia z Frankfurtem oraz Kopenhagą, które należą do ważnych światowych węzłów transportowych. Czyni to województwa pomorskiego doskonale skomunikowany z Europą region.

Połączenia pasażerskie:

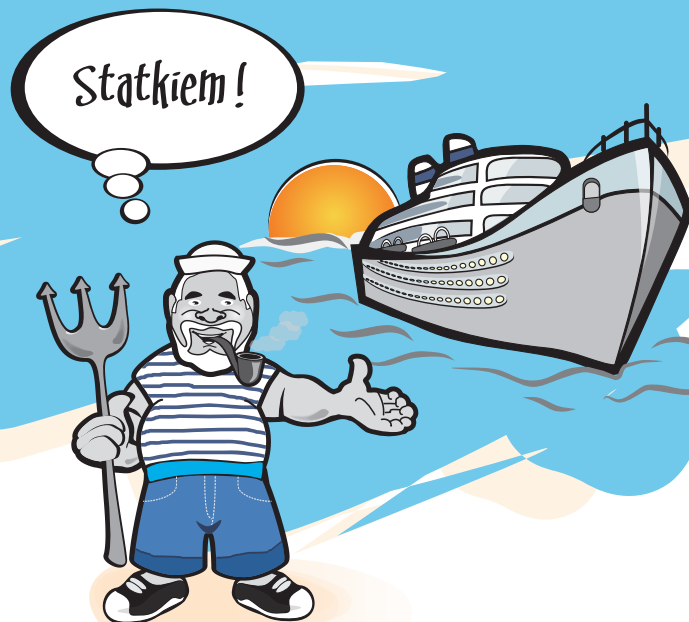
Bristol
Cork
Dortmund
Doncaster-Sheffield
Dublin
Edynburg
Frankfurt
Frankfurt Hahn
Glasgow-Prestwick
Hamburg
Hamburg-Lubeka
Helsinki
Kolumbia/Bonn
Kopenhaga
Liverpool
Londyn Gatwick

Połączenia cargo:

Berlin
Budapeszt/Praga
Frankfurt
Hamburg
Kopenhaga
Warszawa
Malmö
Kowno



TRANSPORT MORSKI



Port Gdańsk

Przeładunki kontenerów w latach 2000-2007 (w TEU):

2002	2003	2004	2005	2006	2007 (I-X)
20 136	22 537	43 739	70 014	78 364	76 758

Przeładunki masowe w latach 2000-2007 (w tonach):

2002	2003	2004	2005	2006	2007 (I-X)
17 371 401	21 292 996	23 314 926	23 341 022	22 407 129	16 922 757

Ruch pasażerski:

2000	2004	2005	2006
141 881	172 601	198 298	156 511

Port Gdynia

Przeładunki kontenerów w latach 2002-2006 (w TEU):

2002	2003	2004	2005	2006	2007 (I-X)
252 247	308 619	377 236	400 165	461 170	456 930

Przeładunki masowe w latach 2002-2006 (w tonach):

2002	2003	2004	2005	2006	2007 (I-IX)
9 365 000	9 748 000	10 744 000	12 230 000	14 199 000	12 680 700

Ruch pasażerski:

2000	2004	2005	2006
264 470	433 451	392 749	460 231

Porty w Gdańsku i Gdyni są największym centrum przeładunkowym na polskim wybrzeżu i w południowej części Bałtyku. Dzięki ogromnym inwestycjom, już teraz należą do najdynamiczniej rozwijających się bałtyckich portów. W perspektywie kilku lat mogą stać się największym morskim centrum przeładunkowo-dystrybucyjnym w Europie Środkowo-Wschodniej. Łączna przepustowość portów w Gdańsku i Gdyni wyniesie ponad 7 milionów kontenerów rocznie.

Siatka stałych połączeń morskich z portów Gdańska i Gdyni:

codziennie

Nynäshamn, Karlskrona (Szwecja)

kilka razy w tygodniu

Helsinki, Hanko (Finlandia)

Rotterdam (Holandia)

Kłajpeda (Litwa)

Bremerhaven i Hamburg (Niemcy)

St. Petersburg (Rosja)

raz w tygodniu

Aarhus (Dania)

Antwerpia (Belgia)

Amsterdam (Holandia)

Immingham, Newcastle i Teesport, Hull, Felixstowe (Wielka Brytania)

Södertälje, Trelleborg (Szwecja)

Liepāja (Łotwa)

kilka razy w miesiącu

San Antonio Este, San Pedro (Argentyna)

Barcelona (Hiszpania)

Alexandria (Egipt)

Bejrut (Liban)

Kaliningrad (Rosja)

Livorno (Włochy)

Latakia (Syria)

raz w miesiącu

Bilbao (Hiszpania)

Barranquilla, Cartagena, Turbo (Kolumbia)

Guanta, Puerto Cabello, Maracaibo, Matanzas (Wenezuela)

Buenos Aires (Argentyna)

Bridgetown (Barbados)

Rio Grande, Santos, Rio de Janeiro, Recife (Brazylia)

Nowy Orlean, Tampa, Filadelfia, Savannah, Brownsville, Baltimore,

Houston, Wilmington, Charleston, Mobile (USA)

Talcahuano, San Antonio, Valparaíso, Arica, Antofagasta (Chile)

Szanghaj, Huangpu, Xingang, Dalian (Chiny)

Guayaquil, Esmeraldas (Ekwador)

Ashdod, Hajfa (Izrael)

Warri, Lagos (Nigeria)

San Juan (Portoryko)

Kingston (Jamajka)

Rio Haina (Dominikana)

Georgetown (Gujana)

Santo Tomas de Castillo (Gwatemala)

Port-au-Prince (Haiti)

Puerto Cortes, San Lorenzo (Honduras)

Puerto Limon (Kostaryka)

Misurato (Libia)

Fort de France (Martynika)

Veracruz, Tampico (Meksyk)

Puerto Sandino, Corinto (Nikaragua)

Cristobal (Panama)

Callao (Peru)

San Juan (Portoryko)

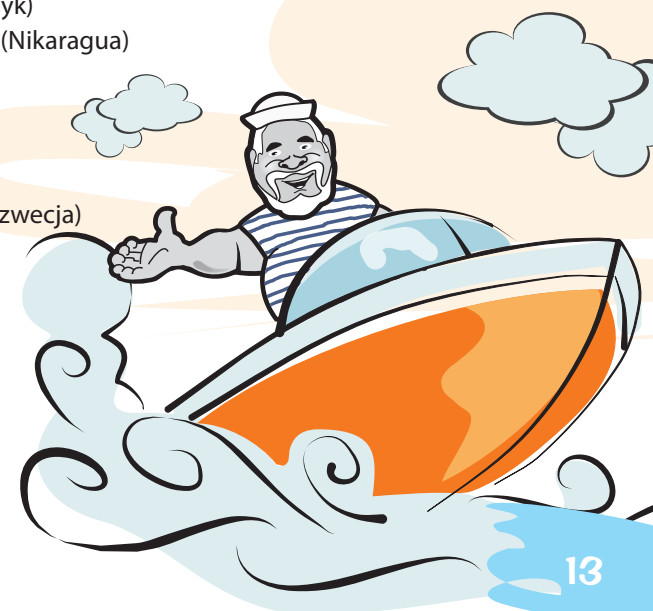
Acajutla (Salwador)

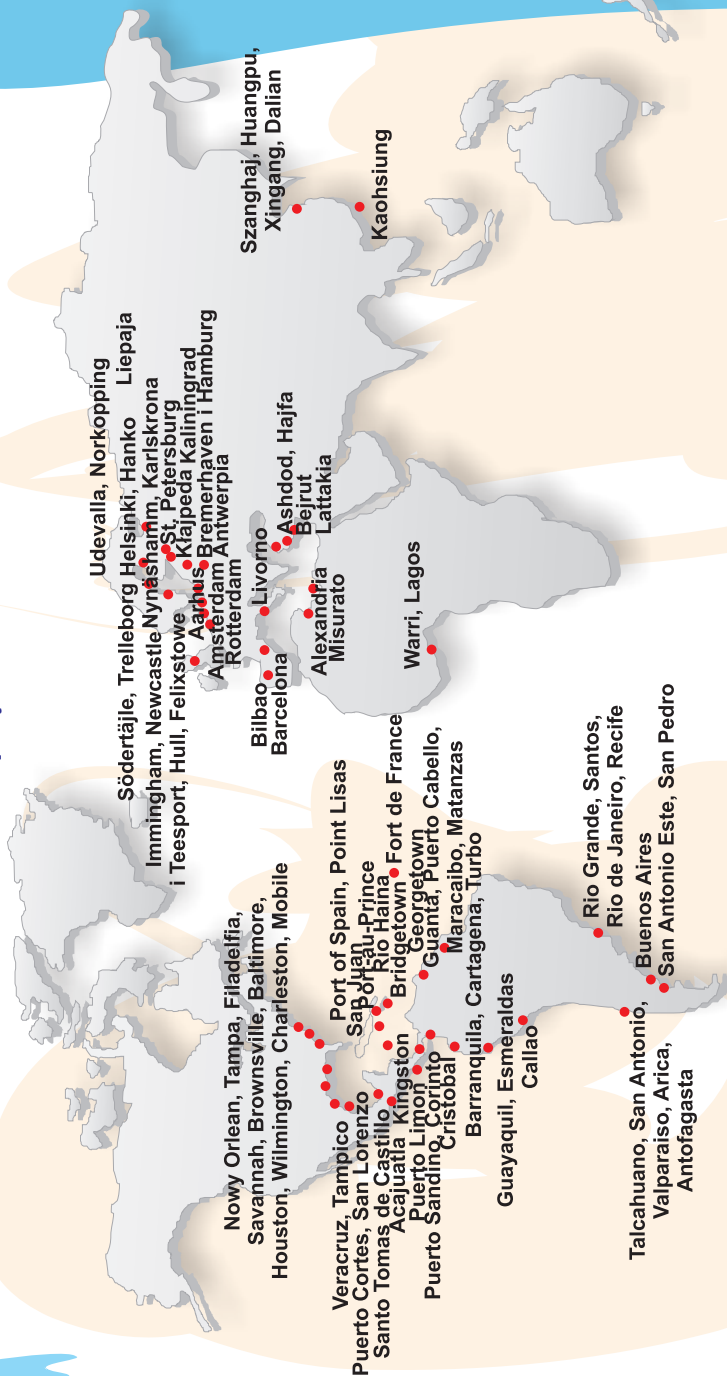
Udevalla, Norkopping (Szwecja)

Kaohsiung (Tajwan)

Port of Spain, Point Lisas

(Trynidad i Tobago)



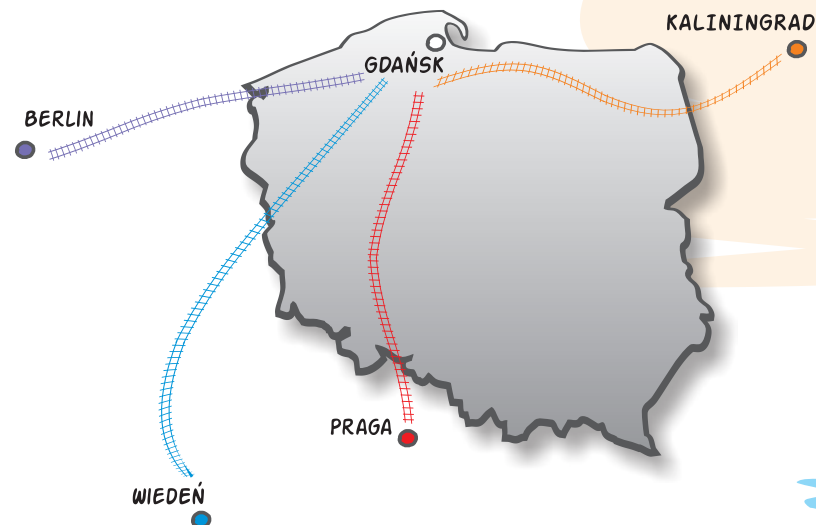


Koleją!



Kolej:

Trójmiasto – Koszalin – Szczecin – granica zachodnia
 Trójmiasto – Warszawa – Kraków – granica południowa
 Trójmiasto – Bydgoszcz – Łódź – Katowice – z odgałęzieniem do Poznania i Wrocławia, a dalej do granic południowej i zachodniej
 Trójmiasto – Elbląg – Olsztyn – Białystok – Lublin z odgałęzieniem do Kaliningradu i granic wschodniej

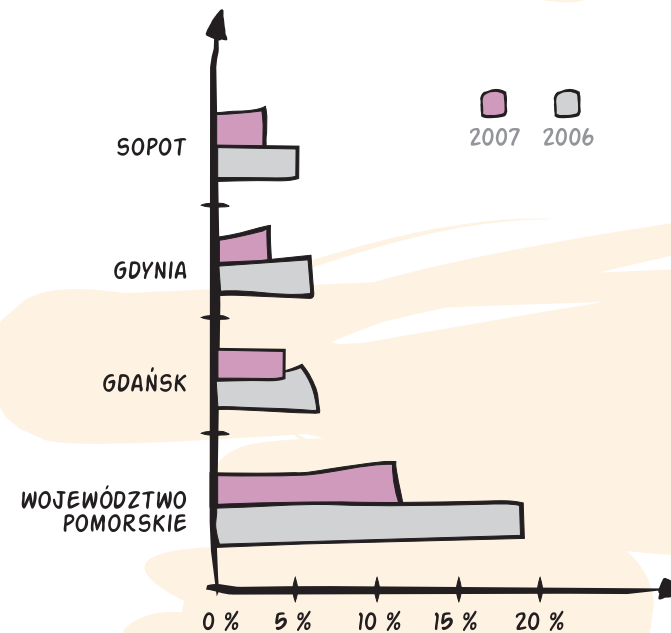




Kto tu mieszka?



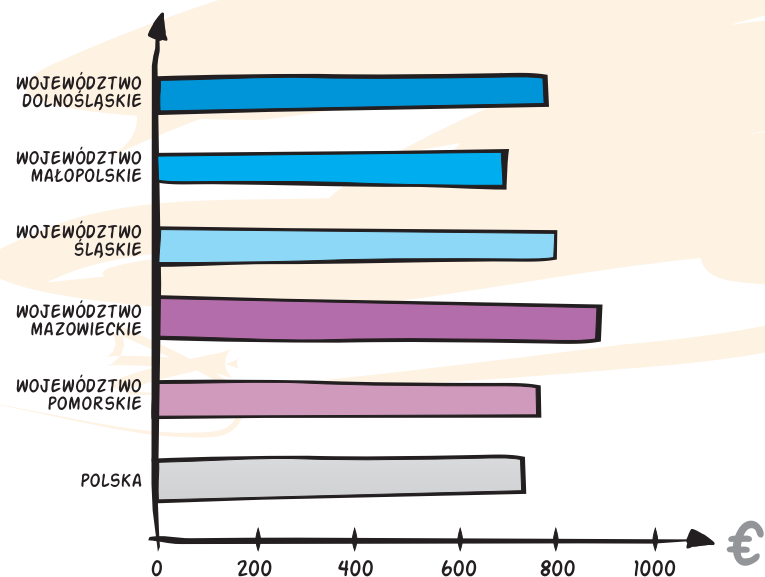
- Ludność w wieku produkcyjnym:** 65 % ogółu społeczeństwa
- Jeden z najwyższych w Polsce wskaźników przyrostu naturalnego:**
Polska: – 0,15/ 1000 os.
województwo pomorskie: + 2,5/ 1000 os.
- Stopa bezrobocia:**



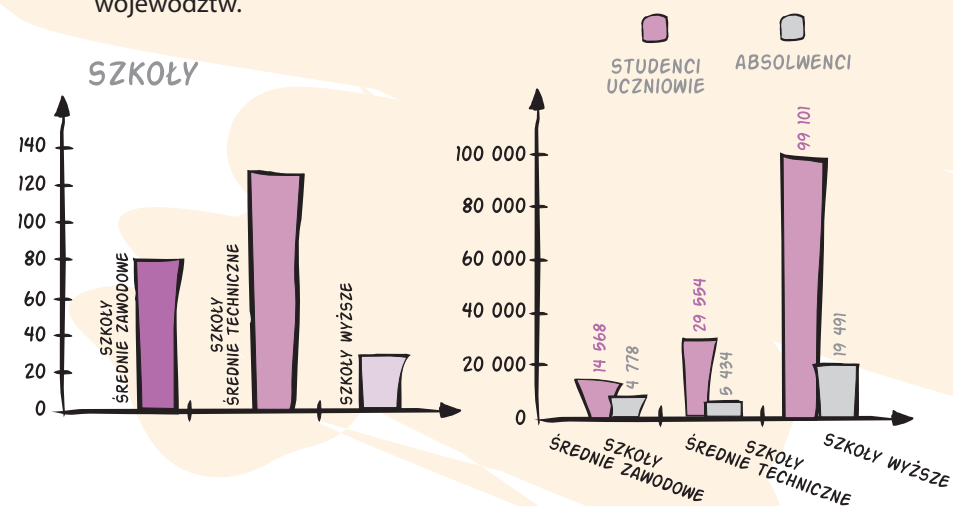


Przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw

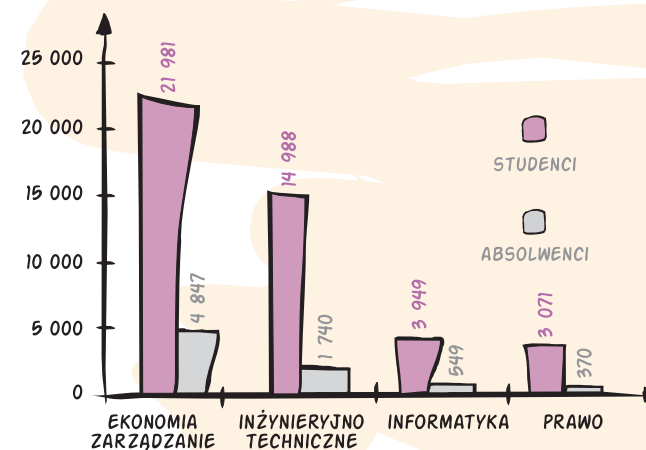
- I kwartał 2007 (w euro, kurs na dzień 1.03.2007):

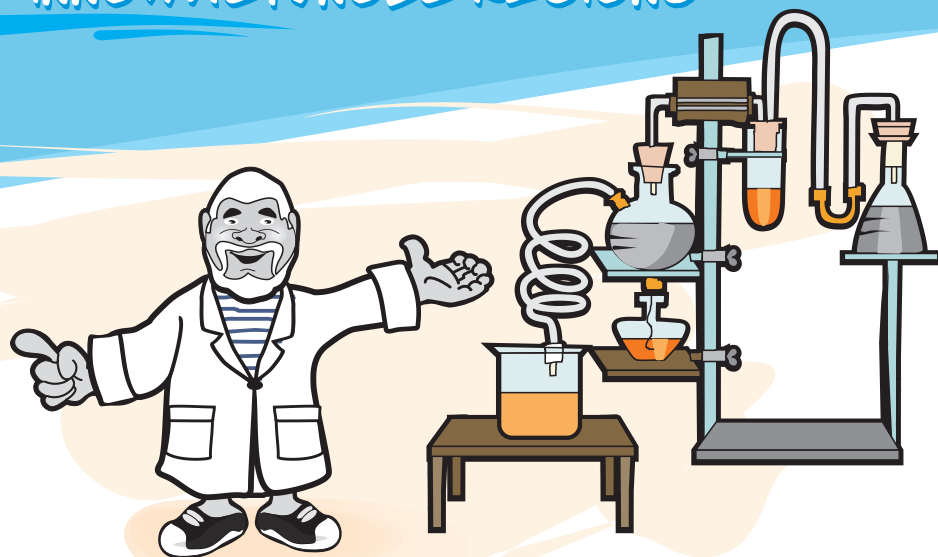


11% (około 200 tys.) ludności województwa pomorskiego ma wyższe wykształcenie, co plasuje region wśród najlepiej wykształconych województw.



Popularne kierunki studiów:





Pomorski Park Naukowo-Technologiczny

tel. +48 (0) 58 735 11 40/ 41
e-mail: ppnt@ppnt.gdynia.pl
www.ppnt.gdynia.pl

Gdański Park Naukowo-Technologiczny

tel. +48 (0) 58 306 35 31
e-mail: w.wandalowski@strefa.gda.pl
www.strefa.gda.pl

Starogardzki Park Przemysłowy

tel. +48 (0) 58 563 10 41
e-mail: biuro@starogard.gda.pl
www.starogard-park.com

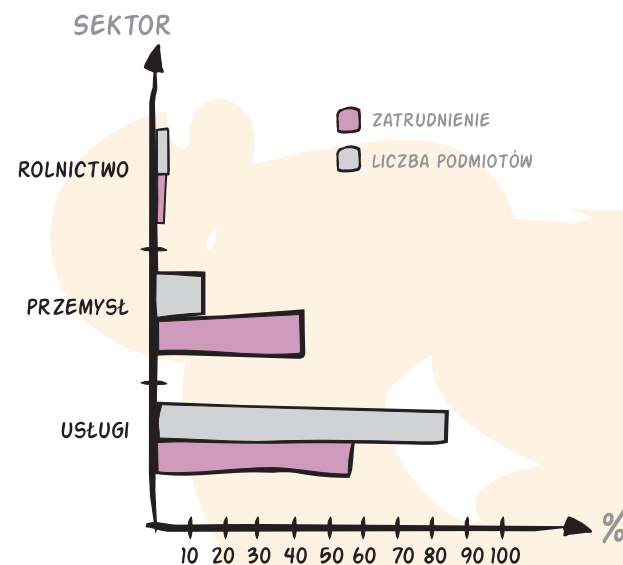
liczne instytucje B&R

<http://www.madeinpomorskie.pl/finanse/innowacja/adresy.htm>

Dobrym zapleczem zapewniającym rozwój sektora wysokich technologii są wyższe uczelnie w tym: Politechnika Gdańska (www.pg.gda.pl), Uniwersytet Gdański (www.ug.gda.pl), Akademia Morska (www.am.gdynia.pl) oraz Akademia Marynarki Wojennej (www.amw.gdynia.pl).



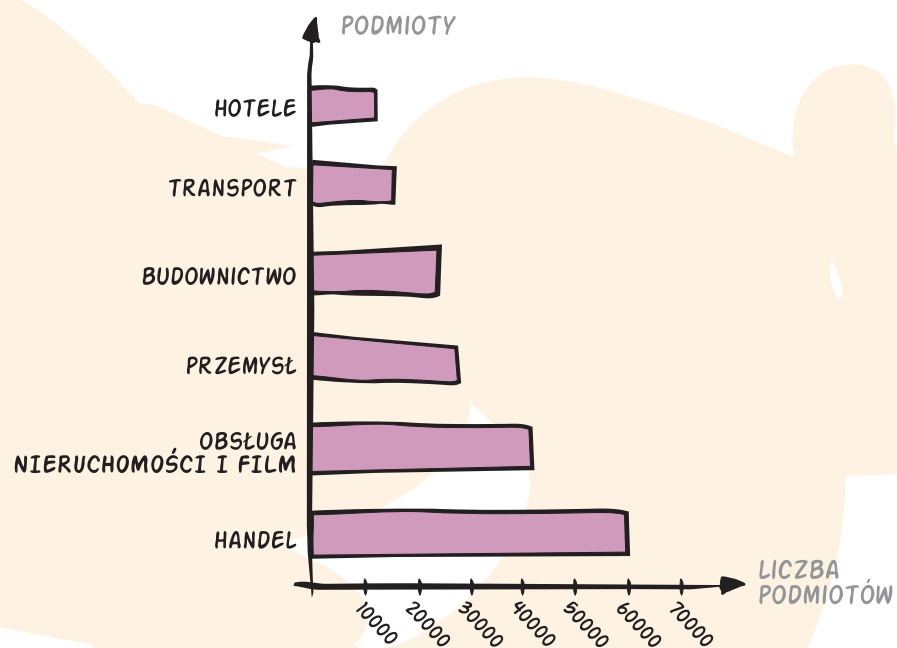
Podmioty i zatrudnienie wg sektorów (w %):



Sektor publiczny i prywatny - liczba podmiotów:

SEKTOR PUBLICZNY	SEKTOR PRYWATNY
10 100	221 900

Podmioty gospodarki narodowej wg sekcji:



Tradycyjne branże w gospodarce województwa pomorskiego:

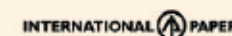
Stoczniowy
Przetwórstwo rybne
Transportowo-przeładunkowy
Chemiczny

Branże perspektywiczne:

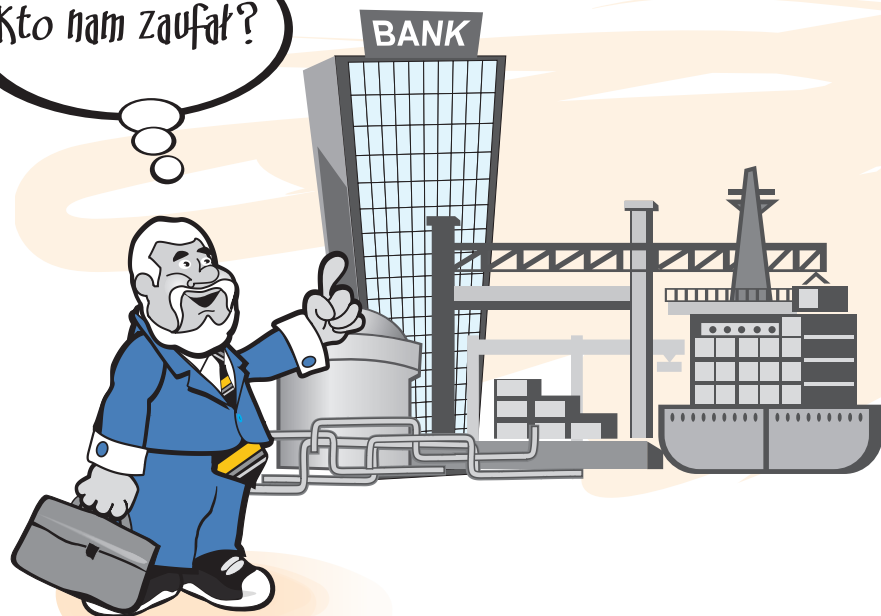
High-tech
Logistyka
Turystyka
Przetwórstwo rolno-spożywcze

Największe przedsiębiorstwa w województwie (wg przychodów w 2006 r.):

LOTOS S.A. (przemysł rafineryjny)
ENERGA S.A. (energetyka)
INTERNATIONAL PAPER KWIDZYN (produkcja papieru)
STOCZNIA GDYNIA (przemysł stoczniowy)
JABIL CIRCUIT POLAND LTD (produkcja elektroniczna)
GE MONEY BANK (bankowość)
STU ERGO HESTIA S.A. (ubezpieczenia)
EL NORD (energetyka)
REMONTOWA S.A.- STOCZNIA (przemysł stoczniowy)
JABIL ASSEMBLY LTD (produkcja elektroniczna)



Kto nam zaufa?



Bezpośrednie inwestycje zagraniczne w województwie - główni inwestorzy w poszczególnych branżach:

IT i elektronika

FLEXTRONICS (USA)
JABIL CIRCUIT POLAND LTD (USA)
INTEL TECHNOLOGIES POLAND (USA)
ZENSAR TECHNOLOGIES POLAND (Indie)
COMPUWARE CO (USA)
LUFTHANSA SYSTEMS (Niemcy)

Transport morski i logistyka

DEEPWATER CONTAINER TERMINAL GDAŃSK S.A. (Wielka Brytania)
BALTIC CONTAINER TERMINAL (Filipiny)
GDYNIA CONTAINER TERMINAL (Chiny)

Finanse

GE MONEY BANK (USA)
NORDEA BANK (Szwecja)

Produkcja przemysłowa

INTERNATIONAL PAPER KWIDZYN (USA)
THYSSENKRUPP (Niemcy)
SURUGA SEIKI (Japonia)
SCANIA (Szwecja)



Produkcja żywności

FARM FRITES POLAND (Holandia)
COCA COLA COMPANY (USA)



Usługi

SAUR NEPTUNE GDAŃSK (Francja)
EDF (Niemcy)
REUTERS (Wielka Brytania)



Budownictwo

SKANSKA (Sweden)
NCC (Sweden)



Œdzie szukać informacji?



Instytucje otoczenia biznesu:

Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna - Biuro Marketingu

tel.: +48 (0) 58 555 97 17
www.strefa.gda.pl
e-mail: marketing@strefa.gda.pl

Słupska Specjalna Strefa Ekonomiczna

tel. +48 (0) 59 841 28 92
www.sse.slupsk.pl
e-mail: office@parr.slupsk.pl

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego - Departament Współpracy Zagranicznej

tel. +48 (0) 58 326 17 01
e-mail: dwz@woj-pomorskie.pl

Departament Rozwoju Gospodarczego

tel. +48 (0) 58 326 83 00
e-mail: drg@woj-pomorskie.pl
www.woj-pomorskie.pl

Agencja Rozwoju Pomorza - Centrum Obsługi Informacyjnej Inwestora

tel. +48 (0) 58 323 31 36
www.arp.gda.pl
e-mail: barbara.merchel@arp.gda.pl

Izby handlowe

Polsko-Szwedzka Izba Gospodarcza

tel: +48 (0) 58 763 14 69
www.psig.com.pl
e-mail: psig@psig.com.pl

Polsko-Chińska Izba Gospodarcza

tel: +48 (0) 58 550 18 83
e-mail: pchig@pchig.pl
www.pchig.pl

Niderlandzko-Polska Izba Gospodarcza

tel: +48 (0) 58 324 88 72
www.nlchamber.pl
e-mail: gdansk.office@nlchamber.pl

Skandynawsko-Polska Izba Gospodarcza

tel: +48 (0) 58 661 17 27
www.spcc.pl
e-mail: jesper.kristiansen@hexacon.pl

Hanse Office

tel: +48 (0) 58 301 86 86
e-mail: shb.gdansk@logonet.pl

ZACHĘTY DLA INWESTORÓW



Pomoc publiczna

Przedsiębiorcy mogą korzystać z instrumentów pomocy publicznej, w tym:

- ulg inwestycyjnych
- zwolnień od podatku
- funduszy europejskich

Instrumenty te mogą być łączone. Łączna wartość pomocy publicznej nie może przekroczyć dopuszczalnej wartości tej pomocy dla poszczególnych regionów. W latach 2007-13 dla województwa pomorskiego stanowi ona 40 % kosztów kwalifikowanych inwestycji. Małe firmy mogą otrzymać maksymalnie do 60%, a firmy średnie maksymalnie do 50%.

Więcej informacji: www.fundusze-strukturalne.gov.pl.

Specjalne Strefy Ekonomiczne (SSE)

Specjalne Strefy Ekonomiczne są wyodrębnionymi administracyjnie częściami Polski, gdzie inwestorzy mogą rozpocząć i prowadzić działalność gospodarczą na korzystnych warunkach. Tereny SSE to wyposażone w pełną infrastrukturę techniczną działki inwestycyjne, gdzie przedsiębiorcy mogą uzyskać zwolnienie z podatku dochodowego (PIT lub CIT). Dodatkowo inwestujący w SSE zyskują darmową pomoc w załatwianiu formalności związanych z inwestycją. Zwolnienia podatkowe w SSE uzyskuje się ze względu na wielkość inwestycji lub ilość tworzonych nowych miejsc pracy. Na terenie Pomorza istnieją dwie SSE – Pomorska i Słupska.

Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o.

ul. Władysława IV 9, 81-703 Sopot

tel.: (+48 58) 555 97 00, fax: (+48 58) 555 97 11

e-mail: marketing@strefa.gda.pl

www.strefa.gda.pl

Słupska Specjalna Strefa Ekonomiczna (SSSE)

SSSE, ul. Poznańska 1a, 76-200 Słupsk

tel.: (+48 59) 841 28 92, fax: (+48 59) 841 32 61

e-mail: office@parr.slupsk.pl

www.parr.slupsk.pl

www.sse.slupsk.pl

Zachęty na szczeblu lokalnym

Urzędy Miast i Gmin decydują o zwolnieniach z podatku od nieruchomości i podatku od środków transportu. Lokalny samorząd może pomóc w realizacji inwestycji oraz współfinansować inwestycję w zakresie budowy infrastruktury technicznej, tj. uzbrojenia terenów inwestycyjnych czy poprawy rozwiązań komunikacyjnych w obrębie planowanej inwestycji. Bardzo często w porozumieniu z lokalnymi urzędami pracy inwestorom oferowana jest współpraca w zakresie rekrutacji, szkoleń oraz współfinansowania miejsc pracy dla osób bezrobotnych.

Fundusze Unii Europejskiej

Fundusze strukturalne

W ramach funduszy strukturalnych przedsiębiorcy mogą otrzymać dofinansowanie, doradztwo, jak też szkolenia pracowników. Nowe środki pochodzą z okresu programowania 2007-2013.



Dlaczego warto inwestować na Pomorzu?

Doskonałe położenie z dostępem do morza
Młode wysokowykwalifikowane społeczeństwo
Duży rynek zbytu (wysoka dynamika sprzedaży detalicznej w województwie pomorskim: 19,8 % względem poprzedniego roku - w Polsce 16,9 %)
Coraz lepsza infrastruktura
Szybko rozwijający się sektor high-tech
Prężne instytucje otoczenia biznesu
Wysoki standard życia
Przyjazny klimat do robienia interesów

-  Dwie Specjalne Strefy Ekonomiczne
-  Gdynia najlepszym miastem w Polsce do prowadzenia biznesu w kategorii miast do 300 tys. mieszkańców (wg Forbesa, 2007)
-  Sopot najlepszym miastem w Polsce do prowadzenia biznesu w kategorii miast do 100 tys. mieszkańców (wg Forbesa, 2007)
-  Gdańsk jednym z najefektywniejszych w Polsce miast w kategorii pozyskiwania funduszy unijnych (wg PriceWaterhouse Coopers)

Pomorskie to idealne miejsce do wypoczynku

Przepiękne plaże i krajobrazy
Doskonałe warunki do uprawiania sportów wodnych - windsurfing, kitesurfing, żeglarstwo
Liczne restauracje i kluby
Mnóstwo zabytków



WYDAWCA:

Agencja Rozwoju Pomorza S.A.

www.arp.gda.pl

Agencja Rozwoju Pomorza S.A.

Samorząd Województwa Pomorskiego

www.woj-pomorskie.pl, www.wrotapomorza.pl



REDAKCJA:

Agencja Rozwoju Pomorza S.A.

PROJEKT & REALIZACJA:

DYLIS Autorska Agencja Reklamowa