

Warunki dostaw towarów do Indii



Michał Szerszeń
Head of Key Trade Lane Management

» **AGENDA**

- » Kim jesteśmy
- » Jak i czym eksportować i importować z Indii
- » Procedury i wymagane dokumenty
- » Nasze usługi



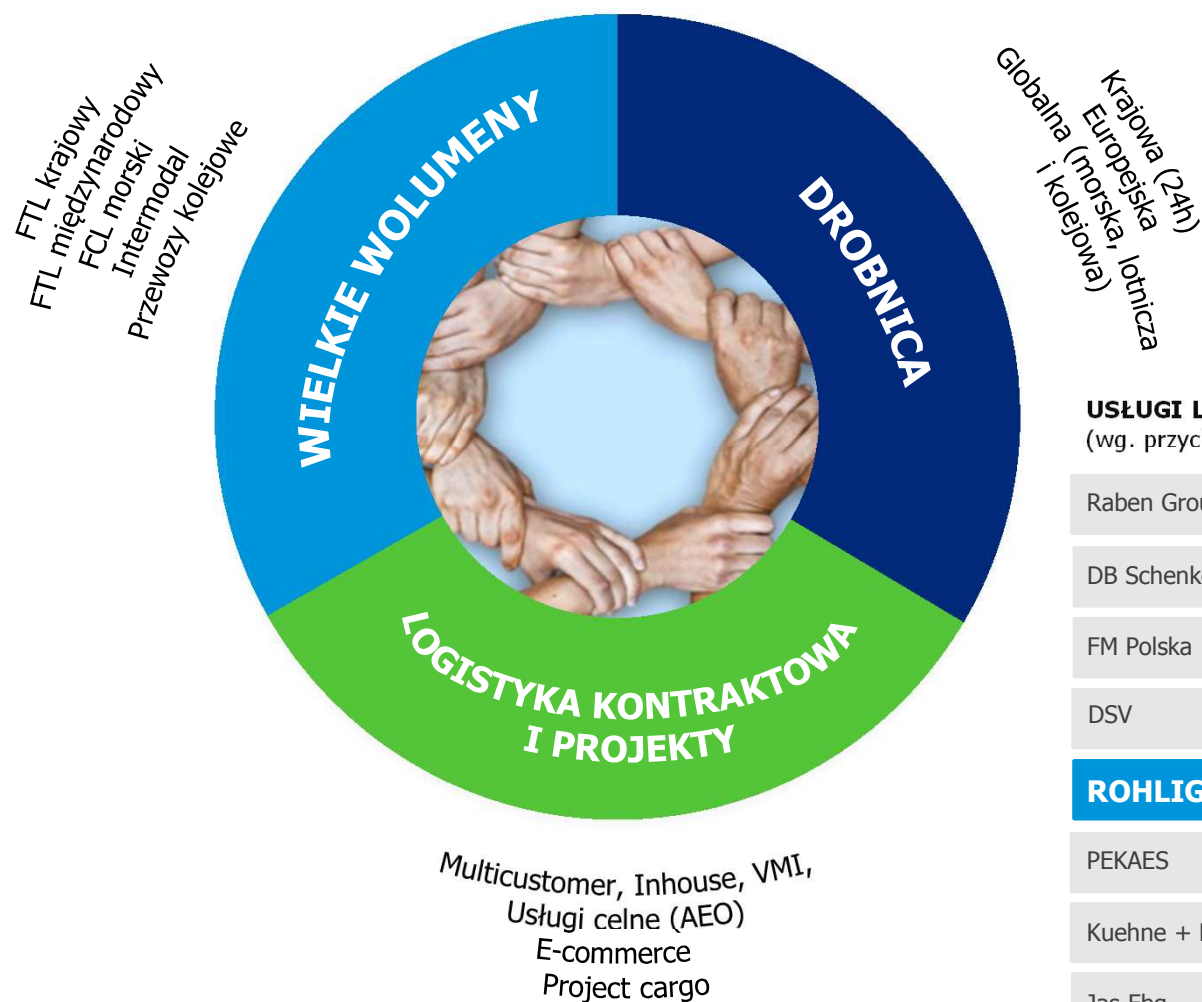
» KIM JESTEŚMY?



- Jesteśmy **prawdziwie kompleksowym** operatorem logistycznym
- Od ponad 28 lat zajmujemy się **zarządzaniem logistyką i łańcuchami dostaw**
- Jako jedyna firma logistyczna z **polskim kapitałem realizujemy globalne projekty**
- Wyróżnia nas wysoce **profesjonalna i indywidualna obsługa** klienta
- Zatrudniamy **ponad 1300 pracowników**
- Nasze obroty to blisko **700 mln zł** (2016)



» KOMPLEKSOWOŚĆ NA POZIOMIE FAKTÓW



USŁUGI LOGISTYCZNE

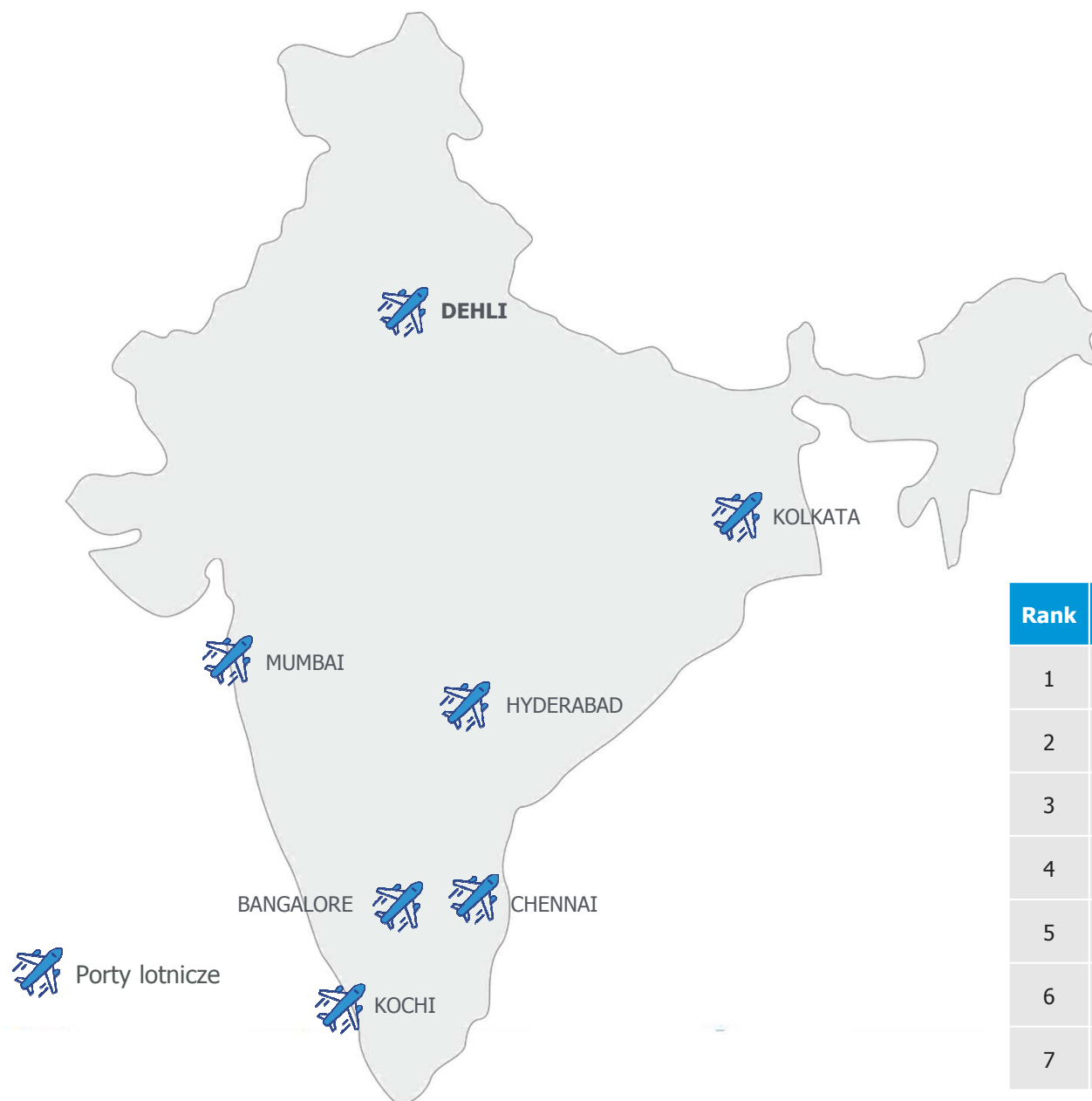
(wg. przychodu z działalności TSL w tys. zł – wyniki za 2016 rok)

Raben Group	2 174 983
DB Schenker	1 519 553
FM Polska	917 134
DSV	703 819*
ROHLIG SUUS Logistics	699 515
PEKAES	617 862
Kuehne + Nagel	582 881
Jas-Fbg	450 138

* wraz z akwizycją spółki UTi Worldwide Inc.



>> PORTY LOTNICZE W INDIACH



Przewoźnik	Z	Przez	Do
Rohlig	WAW	FRA/AMS	DEL/MUM
British Airways	WAW	FRA/LHR	DEL/MUM
Swiss	WAW	CRH	DEL/MUM
QATAR AIRWAYS	WAW	DOH	DEL/MUM
EMIRATES	WAW	DXB	DEL/MUM

Rank	City	Cargo tonnes (FY 2016-17)	Cargo tonnes (FY 2015-16)	% Change
1	Delhi	857,419	787,169	8.9
2	Mumbai	782,289	705,249	10.9
3	Chennai	359,217	315,625	13.8
4	Bangalore	319,344	291,95	9.4
5	Kolkata	152,415	139,878	9.0
6	Hyderabad	121,882	110,033	10.8
7	Kochi	81,485	79,233	2.8

» PORTY MORSKIE W INDIACH



Przewoźnik	Z	Przez	Do	T/T
MAERSK	GDAŃSK	TANJUNG PELEPAS	NHAVA SHEVA	39 DNI
MSC	GDYNIA	ANTWERPIA	NHAVA SHEVA	27 DNI
CMA	GDYNIA	HAMBURG	NHAVA SHEVA	42 DNI
HAPAG LLOYD	GDYNIA	ANTWERPIA	NHAVA SHEVA	38 DNI

Rank	City	,000 TEUs (Total 2014-15)
1	Nhava Sheva	4,161
2	Chennai	1,468
3	Tutikorin	563
4	Kolkata	508
5	Cochin	351
6	Visakhapatnam	263

» WYMOGI DOKUMENTOWE

» Wymogi ogólne:

- Od 1 IV 2015 obowiązuje wymóg 3 dokumentów dla eksportu i importu do/z Indii:
 - List przewozowy
 - Faktura rozszerzona (opcjonalnie z listą ładunkową)
 - Celna deklaracja wwozu / wywozu
- Indie są sygnatariuszem konwencji haskiej – brak konieczności legalizacji dokumentów handlowych przez MSZ bądź izby handlowe
- Większość towarów może być importowanych do Indii w ramach Open General License, bez specjalnych pozwoleń bądź licencji importowych
- Zgodnie z dyrektywą UE (29 XII 2015), Importer nie jest zobowiązany do przedstawienia certyfikatu pochodzenia, wystarczy oświadczenie importera na fakturze handlowej



» WYMOGI DOKUMENTOWE

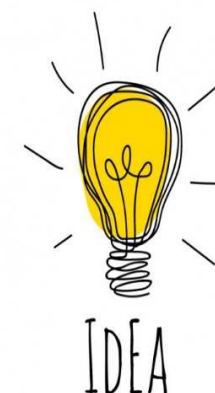
» Import żywności

- Importer produktów żywnościowych musi posiadać licencję importową wystawioną przez Food Safety and Standards Authority of India (FSSAI), jest ona niezbędna do zgłoszenia towaru do odprawy importowej
- Importowane towary muszą mieć 60% terminu przydatności do spożycia w momencie zgłaszania do odprawy celnej – odstępstwem jest żywność świeża (poniżej 7 dni przydatności do spożycia), która podlega obowiązkowej inspekcji FSSAI, na podstawie której wydawana jest zgoda na odprawę importową.
- Importowana żywność może zostać poddana wyrywkowej kontroli FSSAI
- W przypadku stwierdzenia niezgodności z normami i wymogami FSSAI producent danego towaru zostaje objętym automatycznym zakazem importu przekazanym do wszystkich punktów granicznych. Aby ponownie można było powrócić ze swoim produktem na rynek, należy przejść procedurę dopuszczającą.

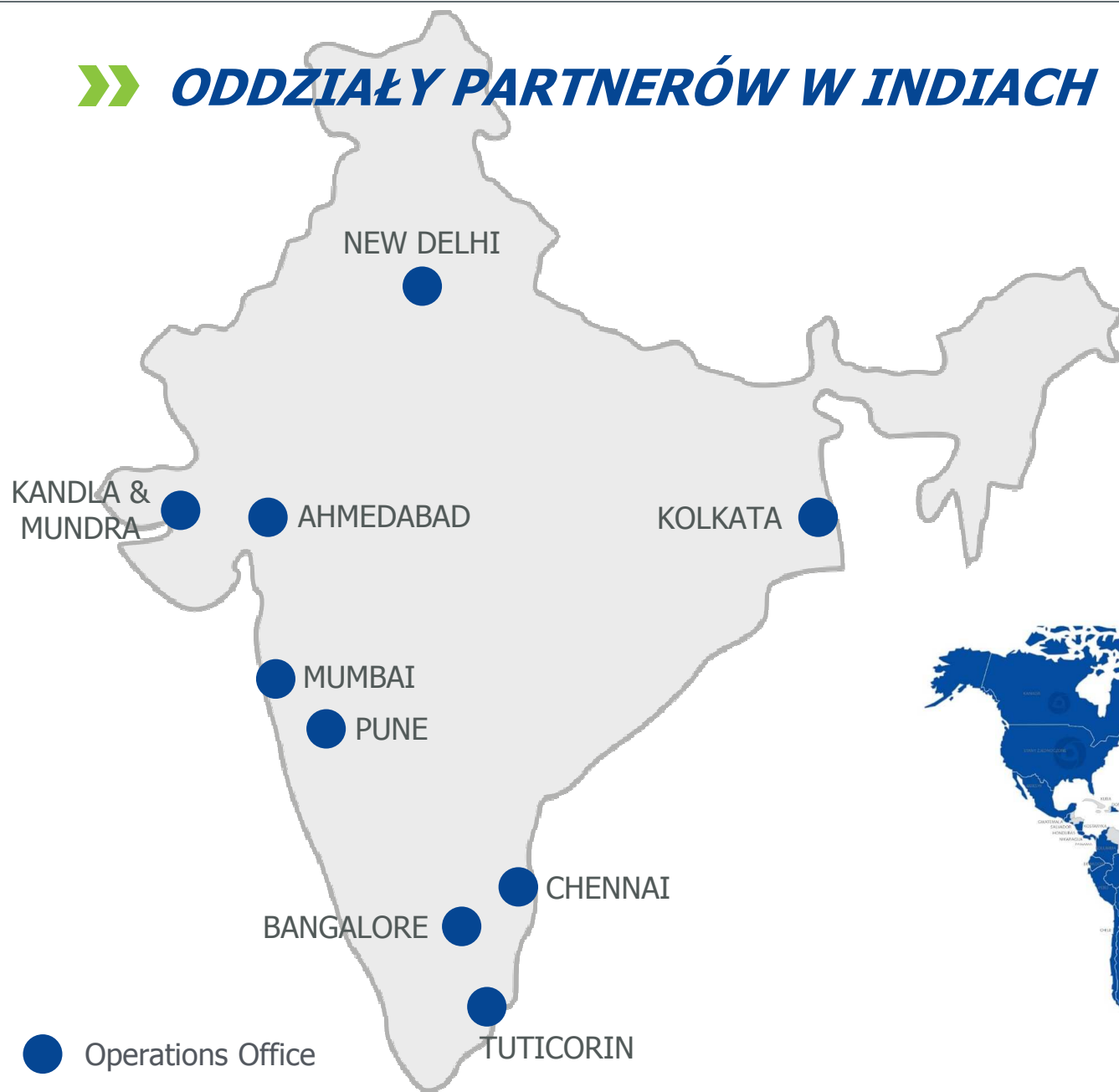


»» **OFERTA ROHLIG SUUS**

- »» Kompleksowe rozwiązania transportowe w realizacji „drzwi – drzwi” lub „port-port” w zakresie transportu morskiego oraz lotniczego, a także produktów intermodalnych
- »» Transport towarów niebezpiecznych oraz produktów wymagających temperatury kontrolowanej
- »» Konsolidacje wysyłek do wielu odbiorców / od wielu dostawców
- »» Możliwość załatwienia procedur celnych oraz fitosanitarnych – własna agencja celna
- »» Ubezpieczenie towarów – polisa „general cargo” oraz ubezpieczenia indywidualne
- »» Możliwość magazynowania oraz dystrybucji do odbiorców końcowych



» ODDZIAŁY PARTNERÓW W INDIACH





DZIĘKUJĘ
ZA UWAGĘ

RÖHLIG

SUUS[»]
LOGISTICS